



INFORME ECONÓMICO Y COMERCIAL

Ucrania



Elaborado por la Oficina
Económica y Comercial
de España en Kiev

Actualizado a abril 2016

| | |
|--|----|
| 1 SITUACIÓN POLÍTICA | 4 |
| 1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES | 4 |
| 1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS | 6 |
| 2 MARCO ECONÓMICO | 7 |
| 2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA | 7 |
| 2.1.1 SECTOR PRIMARIO | 7 |
| 2.1.2 SECTOR SECUNDARIO | 11 |
| 2.1.3 SECTOR TERCIARIO | 13 |
| 2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA | 16 |
| 3 SITUACIÓN ECONÓMICA | 20 |
| 3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES | 20 |
| CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS | 23 |
| 3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB | 24 |
| CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO | 25 |
| 3.1.2 PRECIOS | 26 |
| 3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO | 27 |
| 3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA | 27 |
| 3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA | 27 |
| 3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS | 28 |
| 3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO | 29 |
| 3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS | 31 |
| 3.4.1 APERTURA COMERCIAL | 31 |
| 3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES | 31 |
| CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES) | 32 |
| CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES) | 32 |
| 3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) | 33 |
| CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS | 33 |
| CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS | 34 |
| 3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN) | 34 |
| 3.5 TURISMO | 35 |
| 3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA | 35 |
| 3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES | 35 |
| 3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES | 36 |
| CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES | 36 |
| 3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA | 37 |
| 3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS | 37 |
| 3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES | 37 |
| 3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES ... | 37 |
| CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES | 38 |
| 3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS . | 38 |
| CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS | 39 |
| 3.9 RESERVAS INTERNACIONALES | 39 |
| 3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO | 39 |
| 3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS ... | 40 |
| 3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO | 40 |
| 3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA | 40 |

| | | |
|----------|--|----|
| 4 | RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES | 41 |
| 4.1 | MARCO INSTITUCIONAL | 41 |
| 4.1.1 | MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES | 41 |
| 4.1.2 | PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS | 41 |
| 4.1.3 | ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS | 41 |
| 4.2 | INTERCAMBIOS COMERCIALES | 43 |
| | CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES | 43 |
| | CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS | 43 |
| | CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULOS ARANCELARIOS | 44 |
| | CUADRO 13: BALANZA COMERCIAL BILATERAL | 44 |
| 4.3 | INTERCAMBIOS DE SERVICIOS | 45 |
| 4.4 | FLUJOS DE INVERSIÓN | 45 |
| | CUADRO 14: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS | 45 |
| | CUADRO 15: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS | 45 |
| | CUADRO 16: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA | 45 |
| | CUADRO 17: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA | 46 |
| 4.5 | DEUDA | 46 |
| 4.6 | OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA | 46 |
| 4.6.1 | EL MERCADO | 46 |
| 4.6.2 | IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN | 47 |
| 4.6.3 | OPORTUNIDADES COMERCIALES | 47 |
| 4.6.4 | OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN | 47 |
| 4.6.5 | FUENTES DE FINANCIACIÓN | 48 |
| 4.7 | ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN | 48 |
| 4.8 | PREVISIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES | 49 |
| 5 | RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES | 49 |
| 5.1 | CON LA UNIÓN EUROPEA | 49 |
| 5.1.1 | MARCO INSTITUCIONAL | 49 |
| 5.1.2 | INTERCAMBIOS COMERCIALES | 50 |
| | CUADRO 18: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA | 50 |
| 5.2 | CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES | 50 |
| 5.3 | CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO | 51 |
| 5.4 | CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES | 51 |
| 5.5 | ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES | 52 |
| 5.6 | ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO | 52 |
| | CUADRO 19: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO | 53 |

1 SITUACIÓN POLÍTICA

1.1 PRINCIPALES FUERZAS POLÍTICAS Y SU PRESENCIA EN LAS INSTITUCIONES

Ucrania obtuvo su independencia en agosto de 1991, tras la disolución de la URSS. La forma de gobierno es la República semipresidencialista, basada en una constitución aprobada en junio de 1996. La constitución establece las figuras de: Parlamento, Primer Ministro, Presidente, un Poder Judicial independiente y Corte Constitucional.

En 2013, la vida política y económica de Ucrania estuvo marcada principalmente por el intento de aproximación hacia la Unión Europea y las amenazas de Rusia por este acercamiento. En la Cumbre de Vilnius de la Unión Europea, celebrada el 29 de noviembre de 2013, se debería haber ratificado el Acuerdo de Libre Comercio Profundo y Completo (DCFTA) con Ucrania. No obstante, el Gobierno ucraniano decidió cancelar la firma del acuerdo debido a las continuas presiones procedentes de Rusia para que se integrase en la Unión Aduanera (conocida como Eurasia), junto con Bielorrusia, Kazajistán y Rusia.

La negativa del Gobierno ucraniano a firmar dicho Acuerdo provocó una oleada de disturbios en las principales ciudades del país, especialmente en la capital, Kiev. Estos acontecimientos propiciaron la caída del Gobierno de Viktor Yanukovich. Entre el 17 y el 21 de febrero de 2014 se produjeron enfrentamientos cruentos acontecimientos entre manifestantes y fuerzas del orden en la capital que se saldaron con un total de 88 muertos y más de 400 heridos. Tras la huida de Yanukovich a Rusia, los partidos de la oposición y los manifestantes de Maidán solicitaron al Parlamento (Rada) una votación para cambiar el Gobierno. El Parlamento respondió a esta petición el 23 de febrero de 2014 destituyendo a Yanukovich y nombrando al mismo tiempo un gobierno provisional, con Arseniy Yatsenyuk, del partido Batkivschina (Patria), como primer ministro. Asimismo, el Parlamento aprobó las siguientes medidas: 1) **elecciones presidenciales anticipadas** para el 25 de mayo de 2014; 2) **el retorno a la Constitución de 2004**; y 3) la liberación de **Yulia Timoshenko**, líder del partido opositor.

Los disturbios también se sucedieron en otras ciudades del este y sur del país, donde los ciudadanos se sienten más próximos a Rusia e interpretaron los acontecimientos de Kiev como contrarios a sus intereses. Rusia aprovechó ese malestar en Crimea para ocupar la península, con el pretexto de defender los intereses de la población rusa. El 16 de marzo de 2014 se celebró un referéndum en Crimea para decidir la anexión de la península a la Federación Rusa. Dicho referéndum, en el que participó el 83% de la población de Crimea, obtuvo un 97% a favor de la anexión.

Rusia aprobó la anexión de la República Autónoma de Crimea y la ciudad de Sebastopol como dos nuevos estados de la Federación Rusa y, el 18 de marzo de 2014, firmó un tratado con los líderes de Crimea. La comunidad internacional no ha reconocido la validez del referéndum y tanto Estados Unidos como la Unión Europea han aplicado sanciones a Rusia. De esta forma, se han congelado los activos personales de diferentes políticos y oligarcas y se han impuesto sanciones económicas.

Por su parte, Rusia requisó los bienes y la flota ucraniana situados en Crimea y dio por finalizado, de forma unilateral, el acuerdo de alquiler de la base militar de

Sebastopol de 2010 con la administración de Yanukovich. Asimismo, anunció un aumento del precio del gas que vende a Ucrania y anuló el contrato de alquiler de la base naval de Sebastopol.

Las elecciones presidenciales celebradas el 25 de mayo de 2014 dieron la victoria a **Petro Poroshenko** con un 54,45% de los votos. No fue necesaria una segunda vuelta dado que se había superado la barrera del 50% de los votos.

Petro Poroshenko es un empresario que figura entre las personas más ricas del país con una fortuna valorada en 730 millones de euros. Roshen (productora de bombones y dulces), Grupo Bogdan (automóviles y autobuses), Canal 5 (televisión), Leninska Kuznya (astilleros), Ridna Marka (bebidas e industria agroalimentaria) y Agroproinvest (producción agrícola) son algunas de las empresas bajo su control. Parte de su campaña se basó en la lucha contra la corrupción, un problema grave en Ucrania y factor importante en las protestas de Maidán. Se posicionó claramente a favor de la aproximación de Ucrania a la Unión Europea, pero manteniendo una buena relación con la Federación Rusa.

El 27 de agosto de 2014 se aprobó el decreto por el que se disolvió el Parlamento ucraniano. El 26 de octubre de 2014 se celebraron elecciones parlamentarias, que dieron el triunfo al partido “Frente Popular”, liderado por el primer ministro en funciones, Arseniy Yatsenyuk con un 22,16% de los votos (65 escaños), seguido por el partido “Bloque Petro Poroshenko” del actual presidente, que consiguió el apoyo del 21,83% de los votantes (63 escaños). Asimismo, es preciso destacar el resultado del partido “Autoayuda”, liderado por el actual alcalde de Lviv, Andriy Sadovy, que recibió el 10,98% de los votos (32 escaños), superando todas las previsiones. Otros partidos que superaron el 5% de los votos (requisito para tener presencia en el Parlamento) fueron: el partido “Bloque Opositor” (heredero del Partido de las Regiones) con el 9,40% de los votos; el Partido “Radical”, con el 7,45%; y el partido “Patria” de Yulia Tymoshenko, con el 5,68%. El Partido Comunista quedó fuera del Parlamento por primera vez en 90 años.

Es preciso señalar que sólo la mitad de los 450 escaños del parlamento ucraniano se eligen proporcionalmente a los resultados de cada partido. La otra mitad de elige mediante un sistema de elección directa por distritos, es decir, el candidato con más votos en una circunscripción se queda con el escaño. Dado que en algunos distritos de Crimea y en la zona del Donbás no se pudo ejercer el derecho de voto, solo 199 parlamentarios fueron elegidos a través de este sistema, en lugar de los 225 previstos. Los claros vencedores en los votos por elección directa fueron los candidatos del “Bloque Petro Poroshenko”, con 69 escaños, muy por delante de los del “Frente Popular”, con 18 escaños. Los candidatos independientes obtuvieron escaños en un total de 96 circunscripciones. El nuevo Gabinete de Ministros fue nombrado el 2 de diciembre de 2014.

Desde mediados de abril de 2014 se mantiene un conflicto armando en la región de Donbás entre las tropas ucranianas y los rebeldes prorrusos que apoyan la independencia de la región. El 5 de septiembre de 2014, el Gobierno de Kiev pactó con los rebeldes un alto al fuego en lo que se denominó el Acuerdo de Minsk. En contradicción con uno de los puntos del Acuerdo, el 2 de noviembre de 2014, las autoproclamadas República Popular de Donetsk y República Popular de Lugansk celebraron elecciones, que no fueron reconocidas a nivel internacional.

El 11 de febrero de 2015 se celebró una cumbre política en Minsk que dio como resultado el segundo Acuerdo de Minsk. Los gobernantes de Ucrania, Rusia, Francia y Alemania se reunieron en la capital de Bielorrusia para buscar una solución al

conflicto armado en el este del país. La conferencia que se llevó a cabo, que fue supervisada por la Organización para la Seguridad y la Cooperación en Europa (OSCE), se organizó como respuesta al fracaso del primer cese de fuego de enero-febrero de 2015.

Asimismo, a pesar de la celebración de este Acuerdo y del alto al fuego producido el 12 de febrero de 2015, el número de violaciones del alto al fuego es elevado. Rusia ya ha indicado que no devolverá el control de sus fronteras hasta que se le otorgue un nivel de autonomía a la región de Donbas acorde con sus demandas, a lo que Ucrania ha respondido que la descentralización y autonomía a las regiones queda paralizada hasta que se entregue el control de las regiones ocupadas (Donbas) lo que vaticina que el conflicto continuará en el este del país. Según Naciones Unidas, desde el principio del conflicto contabilizaron 9.000 fallecidos y 1.500.000 de desplazados.

En las elecciones locales, que se celebraron el 25 de octubre en Ucrania, participaron el 46.62% de los electores. Las elecciones se celebraron en todas las regiones de Ucrania, a excepción de los territorios reconocidos temporalmente ocupados: República Popular de Crimea, así como una parte de las provincias de Donetsk y Lugansk. El partido del actual presidente "EL BLOQUE POROSHENKO" ganó los comicios con aproximadamente el 30% de los votos.

El 10 de abril de 2016 dimitió el Primer Ministro Arseniy Yatsenyuk creando una crisis de gobierno que se resolvió el 14 de abril de 2016 con la elección de Volodimir Groysman como nuevo primer Ministro con 257 votos a favor, es decir, 31 votos más de los necesarios para la mayoría absoluta. La nueva coalición de gobierno está constituida por el bloque Poroshenko, Frente Popular del antiguo Primer Ministro Yatsenyuk, diputados de otros partidos y algunos independientes. Dejan de formar parte de la coalición el partido de Yulia Tymoshenko y el partido radical samopoich. La elección del nuevo gobierno pone fin a la crisis política iniciada el febrero de 2016 cuando un buen número de Ministros dimitió ante la imposibilidad de llevar a cabo las reformas y el Primer Ministro Yatsenyuk sobrevivió al voto de no confianza en el Parlamento (Rada).

Se espera que el nuevo gabinete ministerial avance en la hoja de ruta de las reformas y aproximación a la Unión Europea prometidas tras Maidan.

1.2 GABINETE ECONÓMICO Y DISTRIBUCIÓN DE COMPETENCIAS

Presidencia:

- Presidente: Petro POROSHENKO.

Jefatura de Gobierno y Ministro del Gabinete de Ministros:

- Primer Ministro: Volodimir GROYSMAN.
- Ministro del Gabinete de Ministros: Olexandr SAYENKO.

Primer Viceprimer Ministro y cinco Viceprimeros Ministros:

- Primer Viceprimer Ministro – Ministro de desarrollo económico: Stepan KUBIV.
- Viceprimer Ministro: Volodimir KISION.
- Viceprimer Ministro de asuntos de eurointegración e integración euroatlántica: Ivanna KLIMPUSH-TSINTSADZE.
- Viceprimer Ministro: Pavlo ROZENKO
- Viceprimer Ministro: Viacheslav KIRILENKO
- Viceprimer Ministro – Ministro de desarrollo regional: Guennadiy ZUBKO

Dieciséis Ministros:

- Ministro de Defensa: Stepan POLTORAK.
- Ministro de Asuntos Exteriores: Pavlo KLIMKIN.
- Ministro de Política Agraria: Taras KUTOVIY.
- Ministro de Asuntos Interiores: Arsen AVAKOV.
- Ministro de Ecología y Recursos Naturales: Ostap SEMERAK
- Ministro de Energía e Industrias del Carbón: Igor NOSALIK.
- Ministra de Política Social: Andriy REVA.
- Ministro de Infraestructuras: Volodimir OMELIAN.
- Ministro de Educación y Ciencia: Lilia GRINEVICH.
- Ministro de asuntos de territorios temporalmente ocupados y PID: Vadim CHERNISH.
- Ministro de Finanzas: Olexandr DANILIUK.
- Ministro de Justicia: Pavlo PETRENKO.
- Ministra de Sanidad: VACANTE.
- Ministro de Cultura: Evgen NYSCHUK.
- Ministro de Juventud y Deporte: Ihor ZHDANOV.

Parlamento:

- *Speaker* del Parlamento: Andriy PARUBIY.

Banco Nacional de Ucrania:

Gobernador del Banco Nacional: Valeriya GONTAREVA.

2 MARCO ECONÓMICO

2.1 PRINCIPALES SECTORES DE LA ECONOMÍA

2.1.1 SECTOR PRIMARIO

Agricultura

El subsector más destacado dentro del sector primario es, sin lugar a dudas, la agricultura. Ucrania dispone de una gran superficie de tierra muy fértil, en la que es muy fácil mecanizar los

trabajos, y un clima favorable para la agricultura. El sector agrícola tiene una gran importancia en la composición del PIB (9,7% en 2014) y contribuye de manera significativa al saldo de la balanza comercial de bienes, por lo que una mala cosecha puede restar unos puntos de crecimiento al PIB y viceversa.

Tras el descenso de la producción en los años 90, la recuperación del sector agrícola comenzó en el año 2000, tras los cambios en la política económica y la aplicación de ciertas reformas en el sector. La más importante fue el desmantelamiento de las empresas agrícolas colectivizadas, repartiéndose la tierra entre los campesinos proporcionalmente en función de la productividad del suelo. Esto dio lugar a multitud de pequeños agricultores (pequeños relativamente dada las extensiones de la tierra y su productividad).

Ucrania es uno de los principales países productores y exportadores de cereales. En la campaña 2014 / 2015 la producción total de cereal ascendió a 62 Millones de toneladas (Mt en adelante). Los principales cultivos que produce Ucrania son los siguientes: maíz, con una producción de 28,5 millones de toneladas; trigo, con una producción de 24,5 Mt y cebada con 9 Mt. Los datos son ligeramente inferiores a la campaña 2013 / 2014, en donde la producción fue de 64,1 Mt. Otros cultivos importantes son el girasol, la remolacha, la zanahoria, la colza, los tomates y algunas frutas como manzanas y peras, de los cuales Ucrania es también un gran productor mundial.

La tierra constituye uno de los factores claves en el desarrollo del sector agrícola en Ucrania. Con arreglo al Registro catastral, la superficie agrícola en Ucrania ocupa 41,5 millones de hectáreas o, lo que es lo mismo, aproximadamente el 70 % de la superficie total de Ucrania. El ratio de superficie cultivable de Ucrania es el segundo mayor del mundo, después de Dinamarca. Asimismo, Ucrania posee más de un cuarto de la tierra negra (*chernozem*) cultivable del mundo, que representa el 56,5% de la superficie total de Ucrania.

Recientemente, el Ministerio de Política Agraria y Alimentación de Ucrania y los principales exportadores del sector del cereal firman al inicio de cada campaña un "Memorandum of Understanding (MoU)", por el que los exportadores se comprometen a no adquirir obligaciones contractuales que superen las cantidades fijadas en el documento a cambio de que el Estado no imponga restricciones formales a la exportación. Estas cantidades orientativas máximas de exportación son flexibles y se revisan mensualmente en función de la demanda interna. Así, se asegura el abastecimiento interno y se garantiza la seguridad alimentaria del país. Para la campaña de 2014-2015 se estableció un volumen de exportación máximo de 12,8 Mt de trigo, 30.000 toneladas de centeno, 4,2 Mt de cebada y 20,2 Mt de maíz. En cuanto a las cuotas fijadas para la actual campaña 2015-2016, las cifras de exportación son las siguientes: 16,6 Mt de trigo, 8.000 toneladas de centeno, 3,9 Mt de cebada y 16 Mt de maíz. El sector agrícola en Ucrania tiene un gran potencial de desarrollo, para ello se debe resolver los siguientes problemas:

1. La obsolescencia de sus infraestructuras, la infrutilización de herbicidas y fertilizantes, y los deficientes sistemas de plantación, recogida y almacenamiento, dan lugar a rendimientos de las cosechas muy por debajo de su potencial.
2. El régimen de propiedad de la tierra. La legislación ucraniana solamente permite la cesión de suelo agrícola a nacionales. La moratoria impuesta a la compra venta de suelo agrícola en 2001 estaba vigente hasta el 31 de diciembre de 2015. En noviembre el parlamento ucraniano decidió ampliarla por un año más hasta el 31 de diciembre de 2016. Esta moratoria impide la transmisión de la propiedad de terreno agrícola mediante compra-venta tanto a nacionales como a extranjeros. La inversión extranjera en este sector se encuentra limitada por esta prohibición, lo que impide el aumento de la productividad y el desarrollo de sectores anexos como la ganadería. Todo esto aboca a las empresas extranjeras a posicionarse en el mercado sobre la base de *leasings* agrícolas. También afecta al agricultor nacional, a quien se le impide hipotecar su terreno para invertir en la modernización de sus explotaciones.

En lo que respecta al sector pesquero, la flota pesquera ucraniana tradicionalmente ha centrado su actividad en el Mar Negro y el Mar de Azov dentro de la Zona Económica Exclusiva (EEZ) establecida por Ucrania en 1995 dentro de la convención de las Naciones Unidas sobre la Ley del Mar. Según la ley ucraniana, los recursos de la EEZ están bajo jurisdicción nacional y sujetos a un sistema de licencias y cuotas de pesca. Las principales capturas ucranianas son: espadín, *sprattus sprattus*; espadín del Mar Negro, *clupeonella cultriventris*; y la anchoa europea, *engraulis encrasicolus*. Su destino final es principalmente la industria conservera, semi-conservas y ahumados (entre el 70 – 80%).

La flota ucraniana de altura es reducida, faenando principalmente en el Atlántico Este y Central (jurel, sardina europea, caballa y sardinella). No obstante, el 80% de esta pesca se descarga y comercializa en los países cercanos al lugar de las capturas.

Entre enero y noviembre de 2015, la flota pesquera ucraniana había extraído del mar un total de 58.942 toneladas de pescado, y de 72.892 toneladas de recursos marinos.

En cuanto a la pesca y acuicultura realizada en aguas interiores, se centran en distintas variedades de carpa (*cyprinus Carpio*, *carassius spp.* y *hypophthalmichthys molitrix*) siendo su destino principal la comercialización en fresco o procesado en la industria de semi-conservas.

Recursos minerales

Ucrania es un país rico en recursos minerales donde destacan los yacimientos de carbón, hierro, manganeso, uranio y oro.

El Gobierno pretendía privatizar sus minas para finales de 2012 pero el proceso no llegó a finalizarse. Existen nuevos planes de privatización de minas en la cuenca Volyn, Oeste del país, pero no se ha avanzado en el proceso. La UE respaldaba el Programa de Ayuda al Sector del Carbón y establecía que para el año 2016, Ucrania debería cerrar 29 minas de carbón, sin embargo debido a la crisis de gas con Rusia, Ucrania se ha vuelto más dependiente del carbón nacional, de modo que parece poco probable que se produzca ese cierre a medio plazo. La industria minera afronta un proceso de reestructuración que se ve agravado por el conflicto en el este del país, en donde se encuentra la principal cuenca minera, Donbás. En el año 2015 el Ministerio de la Energía y el Carbón dio un nuevo impulso, con la publicación de un plan de modernización y privatizaciones que se deberá llevar a cabo entre los años 2015 y 2020. Para el año 2021 se espera que la industria del carbón no siga recibiendo apoyo estatal. La inversión calculada es de 27.158 millones de grivnas (aproximadamente 1.000 millones de euros).

El Código de Recursos Minerales de Ucrania recoge la normativa relativa a la gestión de los recursos minerales. En ella se regulan temas como el uso y la protección de los recursos, seguridad, derechos de propiedad y la rehabilitación medioambiental de las zonas mineras. El control del cumplimiento de la normativa la realiza el Comité de Geología y Recursos Minerales. Este organismo es también el responsable de emitir licencias de explotación, en ocasiones tan difíciles de conseguir.

El sector requiere un proceso de modernización urgente. Se estima que Ucrania necesita invertir alrededor de 15.000-20.000 millones de dólares en los próximos diez años para superar la brecha tecnológica.

1- Carbón

El volumen de producción de carbón de Ucrania ha disminuido desde su independencia.

En 2015 Ucrania ha sido el decimotercer mayor productor de carbón del mundo, con 31,6 Mt. Esta cifra es muy parecida a la del año 2014, en donde la producción fue de 31,5 Mt. La tendencia respecto a los años anteriores es claramente descendente. En 2013 la producción fue de 44,4 Mt y en 2012 45,3 Mt. Esta caída se debe a la pérdida del control de importantes centros mineros de la región del Donbás, debido al conflicto reinante en la zona desde el año 2014. También el cierre de otros centros de producción debido al conflicto y la obsolescencia de

muchas instalaciones son razones que explican estos números. En total, se estima que el país cuenta con 33.873 millones de toneladas de reservas de carbón, siendo Donbás la principal cuenca de carbón. Ucrania cuenta con alrededor de 160 minas de carbón, la gran mayoría propiedad del estado. En cuanto al tipo de carbón producido, el 38% es carbón de coque, el 32% carbón de gas/flame y el 30% del grupo de antracita. No obstante, es difícil asegurar al 100% la precisión de estos datos, ya que las diversas fuentes consultadas no dan datos exactamente iguales.

A pesar de poseer estos recursos, Ucrania es energéticamente dependiente de las importaciones de gas y petróleo. Esto es debido al mal estado de las minas y a la falta de desarrollo tecnológico en los procesos de extracción. Según los expertos, el 80% de las minas de Donbás han operado durante los últimos 20 años sin que se realizara ninguna labor de modernización o reconstrucción. El Gobierno aprobó un programa para mejorar el sector minero del país que incluía el cierre de 29 explotaciones para finales de 2012. Aunque el programa no ha finalizado, el proceso de cierre de cada mina puede durar años con un coste de alrededor de 495 millones de dólares. Además, la gran mayoría de las minas necesitan ser renovadas dado que las medidas de seguridad están muy lejos de los estándares internacionales y la maquinaria utilizada está obsoleta. El problema está en que la reestructuración del sector minero supondría la pérdida de miles de puestos de trabajo, habiéndose producido a lo largo del 2015 varias movilizaciones y protestas mineras.

La necesidad de inversión del Gobierno en el sector se estima en 5.790 millones de dólares destinados al equipamiento de las minas y la construcción de 63 nuevas explotaciones estatales. La colaboración con China es primordial ya que ésta ha concedido un crédito de 1.000 millones de dólares a Ucrania para invertirlos en la renovación y modernización de minas de carbón. Ucrania firmó un acuerdo en 2011 con la empresa de ingeniería Tyandi para la modernización de la mina de carbón Melnikov, como proyecto piloto del programa.

La privatización de las minas estatales puede ser una solución a la falta de recursos de las minas de carbón puesto que atraería inversión, pero los desacuerdos en el ámbito político hacen muy difícil recurrir a esta alternativa.

2- Hierro, acero y manganeso

En 2015 la producción del hierro en todas sus formas ascendió a 297 Mt, lo que supone una ligera bajada respecto a 2014, donde la cifra fue de 312 Mt. Las reservas estimadas de hierro son 27.400 Mt. En ese mismo año 2014, Ucrania fue el quinto país exportador de hierro del mundo (41 Mt) y el séptimo país exportador de acero del mundo (21,5 Mt). Así mismo, cabe también destacar la producción de manganeso. Ucrania es responsable del 32% de la producción mundial y el segundo mayor país por reservas, con aproximadamente 3.500 Mt.

Debido al conflicto en el Este de Ucrania las previsiones de crecimiento del sector han sido rebajadas, aunque la producción, sin crecer, por lo menos ha logrado mantenerse en cifras tan sólo ligeramente más bajas respecto a los años previos al conflicto del Donbás. Así, en 2013 la producción de hierro fue de 323Mt y en 2012 de 308 Mt.

El mercado está dominado por unos pocos operadores de gran tamaño siendo los más importantes Metinvest y Ferrexpo. Metinvest ha visto reducida su producción debido a cortes de energía y escasez de suministro. Ferrexpo, ha paralizado también sus proyectos de inversión, particularmente los de Brovarkoye y Manuilovskoye, que representan unas reservas de 7.400 Mt.

Metinvest, empresa ucraniana, se centra mayormente en el mercado doméstico con una cuota del 75% del mercado del mineral férreo. Ferrexpo en cambio, orienta su negocio hacia la exportación, el 99% de la producción de la empresa suiza se destina a exportación, destinando el 65% a países de Europa del Este y Centroeuropa.

3- Uranio

La capacidad de Ucrania para producir uranio es de 800 toneladas al año. Las principales minas están situadas en las regiones de Zhovti Vody, entre Kirovohrad y Dniporpetrovsk. Ucrania cubre el 30% de sus necesidades de uranio, que a su vez representa el 50% de las necesidades de energía eléctrica.

Las reservas de Ucrania son suficientes para cubrir el consumo durante 100 años.

4- Oro

De acuerdo con el Comité de Geología y Recursos Minerales de Ucrania, el país cuenta con 3.200 toneladas de reservas de oro localizadas en más de 200 yacimientos. Las principales actividades de extracción de oro se localizan en los yacimientos Muzhiyev y Saulyak, situados ambos en la región de Trans-Carpatia.

Motivados por el elevado precio del oro en el mercado, empresas canadienses y australianas han adquirido minas en el país con la intención de desarrollar las técnicas de extracción actuales y aumentar la producción.

2.1.2 SECTOR SECUNDARIO

El sector secundario sigue teniendo una gran importancia hoy en día en la economía ucraniana. A pesar de que ha ido descendiendo desde su independencia en 1991, entre los años 2011 y 2015, el peso medio total del sector secundario sobre el conjunto del PIB ascendió al 25%.

Ucrania heredó de la antigua Unión Soviética una economía basada en la industria pesada, muy ineficaz e ineficiente desde el punto de vista de la utilización de energía y con un desarrollo tecnológico y de innovación atrasado, aunque fueran, en su día, industrias punteras (aeronáutica, balística, máquina herramienta, industria militar). Su desafío desde la independencia ha sido diversificar su producción, muy concentrada en el acero, químicos, astilleros, carbón, componentes de maquinaria y armamento. El sector manufacturero supone el 75% del total de la producción industrial y fue motor de crecimiento en los últimos años. Los sectores más afectados por el colapso post-soviético fueron los de defensa y maquinaria. La producción de acero y de la industria relacionada con la energía ha ganado posteriormente en importancia, a expensas de sectores con más valor añadido. El sector del acero representa el 25% de la producción industrial (15% antes de la independencia).

La recuperación económica que tuvo lugar tras el año 2000 se basó en la producción de manufacturas con escaso valor añadido, particularmente la metalurgia. El 75-80% de la producción está destinada a la exportación, lo que supone el 30-40% del total de la exportación del país. Pero el sector presenta alto grado de vulnerabilidad con respecto a los precios en el exterior, además de su alta dependencia y consumo energético en la producción. De hecho, tras el otoño de 2008, y debido al gran descenso de la demanda y de los precios internacionales, se produjo un desplome de la producción industrial, especialmente la relacionada con el sector del acero.

Tras iniciar una recuperación a partir del año 2010, el país se ha visto afectado por el conflicto que aún se mantiene activo en el Donbás, así como por la separación de Crimea. La pérdida del control de importantes áreas de las regiones de Donetsk y Lugansk, en donde se encuentran importantes centros industriales, ha indagado aún más en la crisis que vive el país. Además de la resolución de este conflicto, el sector secundario en Ucrania se enfrenta a dos retos importantes:

- La industria metalúrgica sigue siendo muy vulnerable a la variación de los precios en el mercado internacional. Estos siguen sin recuperarse, unido a una bajada también importante en el precio del petróleo.
- A partir del 1 de enero de 2016 ha entrado en vigor el Deep and Comprehensive Free Trade Area

(DCFTA) con la Unión Europea, es decir, el acuerdo de libre comercio. Éste va a suponer un importante reto para el sector secundario, ya que la obsoleta y poca productiva industria ucraniana deberá modernizarse para poder competir con los países de la Unión.

Es considerable la producción de material rodante de ferrocarril, y automóviles de calidad y gama media baja. Ucrania es un importante fabricante y ensamblador de automóviles y se trata de un mercado que continúa en expansión pero que presenta importantes debilidades si se abre a la competencia extranjera. Hasta la crisis, el parque automovilístico crecía a ritmos elevados. Paralelamente el mercado de componentes para la automoción ha experimentado un fuerte crecimiento. El país fabrica y ensambla numerosas marcas. La importación de vehículos es y será uno de los principales capítulos de la Balanza Comercial. Cabe también destacar que el gobierno ucraniano impone importantes aranceles a la importación de vehículos, como medida de protección de la industria local.

Industria metalúrgica

Los subsectores dominantes dentro de la industria del metal del país son el acero y el aluminio.

En lo que respecta al **acero** (10º productor mundial y 3º de Europa), nos encontramos ante una industria que representa alrededor del 30% del total de la producción industrial ucraniana y que en el año 2014 tuvo una cifra de alrededor de 27 millones de toneladas producidas. La industria del acero se vería favorecida por la fusión entre empresas productoras y suministradoras de materias primas. No obstante, esto resulta controvertido en el momento actual, dado que podría dar lugar a la entrada de inversores extranjeros en una industria catalogada como estratégica. Otros problemas de la industria son el retraso en la devolución del pago del IVA y el incremento en los costes de electricidad. En cualquier caso hay que destacar la gran importancia de este sector (acero y hierro) en la economía ucraniana por lo que representa sobre el PIB, sobre el nivel de empleo y sobre las exportaciones totales del país. Respecto a este último aspecto, el hierro y el acero supusieron un 24% del total de la exportación ucraniana en 2014, con un montante total de aproximadamente 11.600 millones de euros. Sin embargo, la exportación no para de descender en los últimos años, acentuándose desde el 2013, debido a la bajada de producción provocada por el conflicto en el Donbás, en donde están las principales industrias del sector. Algunas han cerrado y otras se encuentran en territorio bajo control rebelde.

Por lo que se refiere a la industria del **aluminio**, Ucrania es un exportador neto de este producto; importa fundamentalmente materia prima molida y posteriormente exporta lingotes. El descenso de crecimiento, unido a las disputas entre los gobiernos de Rusia y de Ucrania, provoca dudas en torno al futuro de la industria.

El colapso de los precios tras la crisis de 2008, unido a la ineficiencia energética y altas tarifas de la mayor parte de las plantas productoras, afecta a la competitividad del sector. Existe, por tanto, un importante riesgo de que la producción de aluminio retroceda en sus niveles de productividad por debajo de las perspectivas actuales. En el año 2014 la exportación de aluminio ascendió a 126 millones de dólares, frente a los alrededor de 150 millones de dólares de los años 2013 y 2012.

Construcción

El colapso de la inversión en 1990 afectó seriamente al sector, que comenzó su recuperación en el 2000 y durante el periodo del 2003 al 2005 tuvo un espectacular crecimiento. En primer lugar, por los proyectos de construcción e ingeniería en los sectores del petróleo y gas y los de transporte de ferrocarril e infraestructura de carreteras. Además, el rápido crecimiento en el sector inmobiliario, permitió un aumento del número de casas nuevas.

Sin embargo en 2008 se inicia una fuerte crisis inmobiliaria con crecimientos negativos que duran hasta

2011 (-42,5% en 2009 y -1,7% en 2010). La reducción de la inversión en el sector de la construcción en Ucrania se plasmó en una reducción del número de edificaciones y en menor demanda de pavimentos y revestimientos cerámicos. Las principales causas fueron la crisis crediticia global, agravada por el hecho de que muchos créditos estaban concedidos en euros y dólares, la fuerte devaluación de la moneda local (grivna) que encareció o, incluso, imposibilitó su devolución, reduciendo drásticamente las importaciones de material de construcción.

Entre el año 2011 y 2013 se produjo un nuevo repunte en el sector, gracias al aumento de la construcción residencial de lujo y la celebración de la Eurocopa en 2012. Sin embargo, en 2014 el sector de la construcción vuelve a sufrir un fuerte parón con un crecimiento negativo del 40% debido a la crisis económica y política que vive Ucrania a raíz de la pérdida de Crimea y el conflicto en el Donbás.

Este parón se ha visto continuado en el año 2015, ya que la crisis económica se ha acentuado, con una reducción del 10% del PIB, así como en una caída en las importaciones del 30%, lo que de manera obvia ha afectado también al sector de la construcción. En el año 2015, incluyendo tanto la edificación de vivienda residencial como cualquier otro tipo de construcción civil (comunicaciones, infraestructuras, industria, etc), el sector de la construcción facturó un total de 10.200 millones de euros, lo que supone una caída del 15% respecto al año 2014.

Es importante tener en cuenta dos factores en Ucrania en este sector:

- El mercado de reforma es potencialmente importante debido a la existencia de muchos edificios de la época soviética que necesitan ser acondicionados. Generalmente, la reforma se divide en dos categorías: evroremont (reforma con materiales y acabados con estándares europeos) y sovietskiy remont (sin ninguna restauración).
- La tendencia reciente ha sido un aumento del peso relativo de la construcción en zona rural que se explica, en parte, por la tradición de construir a las afueras de la ciudad la segunda residencia, llamadas comúnmente “dachas”.

Algunos de los problemas identificados que impiden actualmente el desarrollo de la construcción residencial son:

- Niveles salariales medios reducidos: En diciembre de 2015 el salario medio en Ucrania se situó en las 5.230 UAH, aproximadamente 180 euros, y en Kiev en 8.486 UAH, unos 293 euros. El salario medio ucraniano tiene niveles bajos desde la independencia, en el año 1991. Sin embargo, la fuerte depreciación de la grivna a partir del año 2014, debido a la crisis política y económica, ha acentuado la pérdida de poder adquisitivo de los ucranianos. Así, en 2013 el salario medio era de 3.253 UAH, que en aquel entonces suponían 304 euros. Por tanto, los bajos salarios son una barrera fundamental para acceder, a día de hoy a una nueva vivienda.
- Tipos de interés elevados para créditos hipotecarios (16%-20%) y restricciones crediticias.
- Bajo porcentaje de gasto medio en renovación del hogar.
- Proceso de tramitación de licencias largo y burocrático.
- Problemas financieros en muchas empresas constructoras.

2.1.3 SECTOR TERCIARIO

Transporte

Ucrania, por su localización geográfica, presenta un alto potencial en el transporte como país de paso entre Europa, Asia y Oriente Medio. Los corredores internacionales que atraviesan Ucrania alcanzan una longitud total de más de 5.000 kilómetros. En la actualidad Ucrania cuenta con 169.500 kilómetros de carreteras, 21.700 kilómetros de vías férreas, 45 aeropuertos civiles y 18 puertos marítimos.

Sin embargo, las infraestructuras de transporte y en especial la terrestre, se han deteriorado considerablemente desde el fin de la época soviética no sólo por la falta de inversión en renovación sino por la falta de fondos destinados a su mantenimiento. El mal estado de las infraestructuras limita las posibilidades de crecimiento económico y de beneficiarse de su condición estratégica de país de tránsito.

Gracias a la celebración de la Eurocopa de fútbol en el año 2012, el Estado dedicó importantes recursos a la mejora del transporte, aunque también acudió a las instituciones financieras internacionales en busca de financiación. La inversión en el sector fue de 4.068 millones de euros y se dirigió principalmente a proyectos de infraestructuras, incluyendo la restauración de carreteras y la construcción de cuatro nuevas terminales aeroportuarias. El desarrollo reglamentario de la ley de PPP y de concesiones, contribuye a involucrar al sector privado en las inversiones. Algo similar puede decirse de aeropuertos y puertos marítimos y de otras infraestructuras básicas municipales.

Sin embargo, a partir del año 2014, la inversión en infraestructuras se ha visto detenida debido a la crisis económica y política producida por la pérdida de Crimea y el conflicto en el Donbás. Es importante tener en cuenta que muchas infraestructuras del este del país, en las regiones de Donetsk y Lugansk, se han visto dañadas o destruidas debido al conflicto armado, desde carreteras o puentes hasta estaciones eléctricas. Como ejemplo paradigmático se encuentra la total destrucción del aeropuerto de Donetsk debido a la guerra, que fue reconstruido y modernizado para la Eurocopa de 2012. Todas estas infraestructuras deberán ser reparadas o construidas de nuevo en los próximos años, en cuanto el conflicto acabe de forma definitiva, lo que supondrá una importante oportunidad de inversión.

Para el conjunto del país, en 2016 el gobierno ha anunciado que el 90% de la red de ferrocarriles, el 90% de instalaciones portuarias y el 80% de carreteras se encuentran obsoletas y necesitan una importante inversión de modernización.

En 2015, el total de mercancías transportadas en Ucrania fue de 601 millones de toneladas, que se dividieron de la siguiente forma: el medio más utilizado fue el ferrocarril, con 350 millones de toneladas (58%); le sigue el transporte por carretera, que representó el 25% y 147 millones de toneladas; muy lejos se situaron el transporte por conductos y tuberías, con 97 Mt (16%); a través de medios acuáticos, con 6 Mt (1%) y el aéreo, con 0,1 Mt (0,02%). Respecto al año 2014, hay una bajada significativa, con un 11,6% menos de transporte de mercancías.

1- Carreteras

La red de carreteras de Ucrania se compone de 169.637 Km., de las cuales el 97,8% están asfaltadas. Siete corredores pasan a través de Ucrania. Entre ellos, se encuentran los corredores internacionales III, V y IX y los corredores transnacionales que conectan el Mar Báltico y el Mar Negro, Europa y Asia. La longitud total de las rutas de transporte a través de Ucrania es de 5.240 kilómetros. Aun así, sólo el 2% de toda la red viaria puede considerarse moderna y de calidad, mientras que más del 50% no reúne los estándares básicos europeos en cuanto a señalización, pavimento, etc. Es uno de los países que peor puntuación recibe en el Índice de Competitividad Global realizado por la WEF, lo que deja a la vista la necesidad de inversión en el sector. Consecuencia de este mal estado de las carreteras son el gran número de accidentes de coche que ocurren cada año. En 2015 se produjeron en Ucrania 134.193 accidentes de tráfico, en los cuales resultaron heridas 31.467 personas y perdieron la vida un total de 3.970. Las cifras han mejorado en los últimos años,

ya que por ejemplo en 2014 los muertos fueron 4.483 o en 2012 5.094. No obstante, la siniestralidad es muy elevada, solo basta comparar las cifras con España, un país con una población y tamaño parecido y un parque automovilístico cuatro veces mayor. Así, en España en 2015 murieron en accidente de tráfico 1.126 personas.

2- Red ferroviaria

El tren es el medio más utilizado para el transporte de mercancías y, en consecuencia, Ucrania tiene uno de las mayores redes ferroviarias de Europa, después de Rusia, Alemania y Francia, con una extensión de 21.650 Km. aunque no todas las regiones del país tienen el mismo grado de desarrollo. Destaca su extensión y capacidad de acceso, aunque a lo que se refiere a criterios de calidad, hay mucho trabajo por hacer. En 2015, se transportaron por la red ferroviaria ucraniana 350 millones de toneladas de mercancías y 389 millones de pasajeros, cifras inferiores a los años precedentes. El 24% de toda la red se destina al tráfico de mercancías. La mayor parte de los bienes transportados por ferrocarril en cuanto a volumen, son el carbón, hierro y manganeso, metales ferrosos, grano y harinas.

3- Puertos marítimos

Los 19 puertos marítimos ucranianos forman una red regional y recogen cerca de un cuarto del tráfico de transporte marítimo del conjunto de la CEI. El tránsito (esencialmente ruso y bielorruso) representa el 50% de las mercancías transportadas. El puerto de Odessa realiza el 32% del mismo. La flota ucraniana se encuentra en una situación difícil, ya que cerca del 30% de los barcos tienen más de 25 años. La mayoría de las mercancías son transportadas por barcos extranjeros. La cuota de bienes transportada por la flota nacional no sobrepasa el 10% del total de mercancías transportadas. Los puertos marítimos son propiedad del Estado, pero las compañías marítimas ucranianas, en la actualidad más de una centena, son privadas.

El puerto de Odessa es el más importante de Ucrania, con un total de 25,58 millones de toneladas de volumen de carga en 2015, un 4,1% más que en 2014. Actualmente hay un proyecto de expansión del puerto con una inversión de 1.000 M\$. Esta incluye 11 proyectos entre los que se encuentra la construcción de una nueva terminal de carga que permitirá elevar el número de containers en un 23,9%. La primera fase de esta ampliación entro en funcionamiento en agosto de 2014 y la siguiente está prevista su finalización para el año 2017.

Los mayores problemas del transporte marítimo en Ucrania son la falta de infraestructuras portuarias y la falta de conexiones con el resto de medios.

Telecomunicaciones

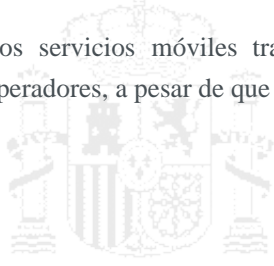
Los servicios de banda ancha fija están muy avanzados en Ucrania. Según un estudio de Pando Networks, Ucrania ocupaba la 8ª posición en el ranking global de velocidad media de acceso a internet en 2011. En los últimos años, el servicio de banda ancha ha ido creciendo exponencialmente en penetración de la cobertura, en número de hogares suscritos y en calidad del servicio. En 2013 había alrededor de 18 millones de usuarios de internet en todo el país.

Sin embargo, en cuanto a las comunicaciones móviles, Ucrania continúa siendo un mercado relativamente subdesarrollado respecto a los países de su entorno. Debido a diversos problemas en la otorgación de licencias 3G, el mercado de servicios de datos inalámbricos sigue estancado en tecnologías algo atrasadas (EDGE/GPRS), y sólo a principios de 2015 empezó a utilizarse la tecnología de tercera generación, siendo el último país de Europa en introducir esta tecnología.

Las licencias de 3G fueron otorgadas a MTS Ukraine, Kyivstar y Life. Ukrtelekom., que poseía el monopolio de poder desarrollar 3G desde 2005 hasta 2015, sigue sin implementar esta tecnología en su red.

De momento, el 4G aún no funciona en el país.

Los servicios móviles tradicionales siguen siendo los que dominan y siguen haciendo crecer a los operadores, a pesar de que la tasa de penetración es superior al 134,6%.



2.2 INFRAESTRUCTURAS ECONÓMICAS: TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y ENERGÍA

Transporte

El país mantiene una red importante de transportes terrestres (carretera y ferroviario), herencia de la época soviética. A través del territorio ucraniano pasan varios corredores de transportes internacionales: 3, 5, 9, Traceca, Mar Negro-Báltico y Asia-Europa. Las infraestructuras de transporte están en constante deterioro por la falta crónica, desde la independencia, de inversiones de mantenimiento, reparación o ampliación de la red existente y de nula inversión en nuevas infraestructuras. El estado general de la red supone un verdadero cuello de botella al impulso económico del país.

Corredores de transporte nacionales e internacionales que transitan por Ucrania:



| | |
|---|---|
| 5 | Trieste -Ljubljana -Budapest (Bratislava) -Lvov |
| 9 | Helsinki -San Petersburgo -Minsk (Moscú) -Kiev - Kishinev (Odessa) -Dimitrovgrad -Alexandropoulos |
| 3 | Berlin (Dresden) -Wroclaw -Lvov -Kiev |
| 4 | Traceca |
| A | Asia-Europa |
| b | Mar Negro-Báltico |
| B | Euroasiáticos |

La modernización de las infraestructuras de transporte y turísticas de Ucrania era imprescindible para la preparación y organización de la Eurocopa 2012 celebrada en junio en cuatro ciudades ucranianas (Kyiv, Lviv, Donetsk y Kharkiv) y cuatro polacas (Warsaw, Gdansk, Wroclaw y Poznan). Ucrania ha invertido aproximadamente 4.068 millones de euros en la celebración de este evento. La inversión se ha dirigido principalmente a proyectos de infraestructuras (carreteras y aeropuertos). Se han empleado entre 650 y 690 millones de euros en el diseño y realización de estadios y 50 millones de euros se han invertido en el sector servicios (intérpretes, preparación del personal, etc.). Aún así, estas cantidades quedan muy lejos de la estimación inicial realizada por el gobierno que apuntaba a una inversión de 17.000 millones de euros.

La designación de Ucrania como país organizador del campeonato ha permitido que el sector de infraestructuras para el transporte haya experimentado un enorme crecimiento y aunque no se dispone de datos definitivos, se estima que el crecimiento ha podido ser del 17%.

Resultan particularmente interesantes las iniciativas que se están llevando a cabo para la renovación y mejora del transporte por carreteras, ferrocarriles y de infraestructura urbana con financiación de BERD y Banco Mundial, así como las posibilidades de inversión en el sector turístico y hotelero, donde el gobierno nacional pretende favorecer la entrada de inversores extranjeros que aporten fondos y experiencia.

Los principales esfuerzos se dirigen a:

Red de carreteras

- El Gobierno pretende renovar 5.000 Km. de carreteras a lo largo de todo el país con un coste estimado de 3.276 millones de euros. Como parte de este proyecto, el Ministerio de Infraestructuras de Ucrania prevé la construcción de una autovía a lo largo de la orilla este del Dnieper que unirá Kiev con la Federación Rusa, vía Uspenka. En marzo de 2013, el primer ministro Azarov anunció los planes del Gobierno para destinar 671 millones de euros a la construcción y reparación de carreteras durante el año. La inversión forma parte de un plan más amplio que implica la renovación de más de 9.000 Km de carreteras en los próximos dos años. También se asignaron fondos hacia la construcción de un puente sobre el río Dniéper, en Zaporizhia, la reconstrucción de la carretera Kyiv-Kovel-Yahodyn y las carreteras Stryi-Ternopil-Kirovohrad-Znamianka, y en la derivación Sebastopol.
- El Banco Europeo de Inversión ha anunciado un crédito de 450 millones de euros para la reconstrucción de las principales carreteras del país convirtiéndose en el mayor crédito concedido por el BEI al Bloque Este. Las obras se dirigirán a la reforma de 350 Km. de autovía que rodean la capital.
- El Banco Mundial también aprobó en septiembre de 2012 un crédito de 450 millones de dólares (aprox. 312 millones de euros) para un proyecto de mejora de la seguridad en las carreteras. El proyecto consta de tres partes:
 1. Reconstrucción de 120 km de carretera (232 millones de euros).
 2. Mejora de la seguridad vial (77 millones de euros).
 3. Mejora en la gestión de la red de carreteras (1,17 millones de euros).
- El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo con la cofinanciación del Banco Europeo de Inversión destinará 900 millones para la rehabilitación y la mejora de las entradas a Kiev (M-01, M-05, M-06, M-07, N-01 y R-02) y el mantenimiento de la M6.

Red ferroviaria

El operador ferroviario nacional *Ukrzaliznytsia* (UZ) gestiona un programa de electrificación de

cinco años, de 2011 a 2016, que cubrirá 1.467 kilómetros de línea con un presupuesto de 1.990 millones de dólares (1.514 millones de euros). Actualmente, el 44% de la red está electrificada.

El BERD ha facilitado a *Ukrzaliznytsia*, la Administración Estatal de Transporte Ferroviario de Ucrania una línea de crédito de 125 millones de dólares (95 millones de euros) para financiar la adquisición de vagones de mercancías.

Ukrzaliznytsia tiene presupuestados 8.190 millones de dólares para la construcción de una línea de vía ancha que conecte con la ruta a Kosice, Bratislava y Viena. El tramo de la sección ucraniana es de 450 kilómetros y está prevista su finalización para 2025-2026.

Aeropuertos

Con motivo de la Eurocopa 2012 se construyeron cuatro nuevas terminales aeroportuarias en Kyiv, Lviv, Donetsk y Kharkiv.

El operador aeroportuario *Skorzonera* ha anunciado que invertirá 4,6 millones de dólares (aprox. 3,5 millones de euros) en renovar el aeropuerto de Ivano-Frankivsk (ciudad situada al sur de Lviv). Hasta el momento la compañía ha invertido 1,62 millones de dólares en la compra de equipamiento para servicios aeroportuarios, incluyendo quita-nieves y quita-hielos, un autobús o una pasarela de embarque. La compañía adquirió la concesión del aeropuerto en mayo de 2012 para un periodo de 30 años.

La reconstrucción del aeropuerto de Odessa también está entre los proyectos de reforma de las infraestructuras nacionales. El proyecto consta de dos fases: la expansión de la terminal de pasajeros y la construcción de una nueva pista de aterrizaje. La dotación del proyecto es de 250 millones de dólares (aprox. 195 millones de euros).

Energía

Red de transporte de gas

Ucrania posee una extensa red de transporte y almacenamiento de gas natural. En concreto 4 gasoductos: Bratsvo, Soyuz, Shebelinka-Dnepropetrovsk-Krivoy Rog-Ismail (ShDKRI) y Progres.



1. Bratsvo (Brotherhood): Es el gasoducto más antiguo y el que más gas transporta a Europa desde Rusia. Tiene una capacidad de 100 bcm, aunque no opera al máximo de su capacidad, y una longitud de 2.750 Km. Transporta gas a través de Ucrania, Eslovaquia y República Checa hasta Alemania y Austria. Este gasoducto es el encargado de transportar alrededor del 80% de las exportaciones de gas ruso a Europa.
2. Soyuz: Transporta gas desde Oremburgo (Rusia), hasta Ucrania. Tiene una capacidad de 30 bcm y una longitud de 2.750 Km. Une el gasoducto centroasiático (CAC) con el Bratsvo.
3. Shebelinka-Dnepropetrovsk-Krivoy Rog-Ismail (ShDKRI): El tercer gasoducto de Ucrania se origina en los yacimientos de gas ucranianos de Shebelinka, aunque también recibe gas a través de una red de gasoductos más pequeños con origen en Rusia. El gasoducto tiene una longitud de 950 Km. y una capacidad de 24 bcm.
4. Progres: Este gasoducto entra en Ucrania desde Sudya en Rusia a través de Urengoy y continúa hasta Uzhgorod. Tiene una capacidad anual de 28 bcm.

Sistema gasista en Ucrania:



Red eléctrica

La longitud de la red de transmisión de alta tensión en Ucrania es superior a los 22.000 Km. Por capacidad se reparten de la siguiente manera:

- 750 kV: 4,115 Km.
- 500 kV: 375 Km.
- 400 kV: 340 Km.
- 330 kV: 13000 Km.
- 220 kV: 4170 Km.

El administrador único es la empresa pública "Ukrenergo NEC". Existen grandes deficiencias en el estado de conservación de la red en la actualidad, se estima que el 60% de la misma necesita repararse o sustituirse. Esto hace que las pérdidas en la red sean 3 veces superiores a lo habitual.

3 SITUACIÓN ECONÓMICA

3.1 EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES VARIABLES

La situación política en Ucrania originada al no firmar el DCFTA con la UE y el conflicto armado en el este de Ucrania está afectando a la actividad económica del país con una caída del -6.6% y del -10.4% respectivamente en 2014 y 2015. La demanda interna cae debido fundamentalmente a la caída de los salarios reales ocasionada por la elevada inflación 43.3% en 2015. En este contexto de débil demanda se han visto afectados todos los sectores. El sector de la construcción cayó en 2015 un -14,9% y el industrial caen entorno al -13,4% siendo los sectores más afectados alimentos procesados -11.2%, metalúrgico -16.4%, químico -15,9% y el de ingeniería -14,6%. Por su parte el sector agrícola cayó un -4,7% (hay que recordar que el sector agrario representa el 21% del PIB ucraniano); el sector bancario es el más afectado por la gran falta de liquidez y la fuerte depreciación de la divisa con una caída -29.3%.

La situación bélica y la guerra comercial con Rusia ha provocado que los flujos comerciales se hayan ralentizado y el nivel de confianza en el mercado ucraniano se ha deteriorado. La "guerra comercial" entre Ucrania y Rusia iniciada en 2013 tras la anexión de Crimea a la Federación Rusa y las posteriores sanciones impuestas por

Estados Unidos y la UE a Rusia se ha recrudecido aún más en los últimos meses. Rusia ha impuesto 3 sanciones a Ucrania; (1) Embargo de productos alimenticios y agrícolas (2) retirada de la aplicación del CIS FTA a Ucrania lo que supone una subida aproximada del 7% en los niveles de tarifas. (3) Restricciones al tránsito de productos con origen Ucrania y destino Kazajstán y Cáucaso, medida de carácter temporal por 6 meses. Los camiones Ucranianos no pueden cruzar la frontera Ucraniano-Rusa de modo que sólo pueden hacerlo a través de unos check points determinados en la frontera entre Rusia y Bielorrusia, también sólo podrán entrar en Kazajstán a través de check points determinados previamente. Ésto se debe a la necesidad de hacer seguimiento (mediante chip incorporado de la ruta seguida)

El impacto de las medidas (1) y (2) se estima entre 400 y 600 millones de \$. El comercio de Ucrania hacia Asia central y Cáucaso es de 1.800 millones de \$ del cual 90% se dirige a Kazajstán y del cual se espera se vea afectado por la medidas interpuestas el 80% aproximadamente.

Ucrania ha respondido con medidas espejo a las sanciones rusas con embargo a listado de productos (no necesariamente agrícolas o alimentarios dado que la estructura del comercio es diferente). Y se ha informado de todas las medidas adoptadas a la OMC. La UE ha pedido que no se restrinja el tránsito de mercancía Rusa por territorio Ucraniano ya que eso invalidaría reclamaciones de la vulneraciones rusas e impediría el apoyo de la UE en el seno de la OMC.

La pérdida de Crimea tiene un impacto limitado en la economía de Ucrania, aunque su efecto será mayor en el sector energético. Según el último censo oficial de 2001, la población de Crimea ascendía a 2 millones de habitantes, un 4% de la *población* total del país. El PIB de Crimea representa un 3% de la economía ucraniana y el presupuesto ha sido siempre deficitario. Sin embargo las reservas energéticas *offshore* de Crimea representan 1/3 del gas natural y 1/5 de las reservas de petróleo no descubiertas en Ucrania. No ocurre lo mismo con la región separatista de Donbas que representa un 4% del país pero el peso de su economía sobre el PIB del país es del 9%.

El 21 de marzo de 2014 la UE firma con el gobierno provisional e Ucrania el apartado político del Acuerdo de Asociación (AA). El 27 de junio de 2014 se firman los capítulos restantes del AA. El Parlamento ucraniano lo ratifica el 16 de septiembre de 2014 aunque la entrada en vigor del capítulo IV de Comercio se pospone hasta el 1 de enero de 2016. El Acuerdo de libre comercio entró en vigor de forma provisional en la fecha indicada a la espera de que sea ratificado por Holanda tras el referéndum previsto en abril de 2016.

Según las estimaciones del FMI, Ucrania ha perdido acceso a los mercados financieros y sus necesidades financieras alcanzan la cifra de 40.000 M\$ en los próximos 3 años (amortización de deuda pública y déficit público). Se espera que la financiación proceda de:

- FMI: 17.500 M\$
- Otros donantes (UE, BM, USA..): 7.500 M\$
- Reestructuración de deuda: 15.000 M\$ (negociaciones con acreedores privados)

Principales magnitudes macroeconómicas *(datos del EIU)*

El crecimiento real del **PIB** en 2014 fue del -6,6% y del -10,4% en 2015, debido principalmente al conflicto armado en algunas de las regiones más industriales del este del país (región de Donbas), caída de la demanda interna y deterioro de los flujos comerciales. En este contexto todos los sectores de la economía se han visto afectados. El sector agrícola cae un -4,7%. Los sectores de la construcción (-14,9%) e industrial (-13,4%) son los más afectados con un crecimiento negativo mayor. La caída de los salarios reales, el ajuste a la baja de los precios de las materias

primas, las restricciones comerciales con Rusia y la depreciación de la grivna son factores que también contribuyen en la recesión económica.

Para 2016 el FMI espera un crecimiento cercano al 2% gracias a la recuperación de la confianza de los consumidores e inversores, incremento de las exportaciones y flexibilización gradual de las condiciones crediticias.

La **inflación** en 2014 fue del 24,9% y en 2015 del 43,3%, consecuencia de la fuerte depreciación que ha sufrido la divisa nacional y el aumento de tarifas de energía.

El **desempleo** en 2014 fue del 9,3% y en 2015 del 9,1%.

El **déficit fiscal** en 2014 fue del -4,5% incluyendo Naftogaz y el Fondo de pensiones fue del -11,7% sobre el PIB. En 2015 ha sido del -3,5%.

La **deuda pública** en 2014 casi se duplica con respecto a 2013 alcanzando el 70,3% del PIB cuando en 2013 fue de 39,9%. En 2015 el déficit se ha elevado al 94,4%

En cuanto a la **balanza de pagos**; el déficit por cuenta corriente ya había disminuido significativamente en 2014 hasta el 4,7% desde el 9,2% de 2013 y en 2015 continúa la corrección reduciéndose hasta el 1,7%. Dado que las exportaciones siguen siendo débiles (caída en 2015 del 29%) la mejora se explica ante todo por la disminución de las importaciones. En consecuencia las reservas internacionales casi se doblan hasta los 13.100 millones de \$ (equivalente a 2,8 meses de importaciones) desde los 7.500 millones de \$ que presentaba en 2014.

La **inversión extranjera directa (IED)** en términos netos a noviembre de 2015 era de 2.300 millones de \$ dirigida principalmente a la recapitalización sector bancario.

Con respecto al suelo, hay que indicar que la *moratoria* ucraniana impuesta en 2001 a la compra-venta de **terreno de uso agrícola** sigue vigente. Esta moratoria impide la transmisión de la propiedad del terreno agrícola mediante la compra-venta y afecta tanto a nacionales como a extranjeros.

Aspectos financieros

La situación actual del país es de extrema dificultad financiera, y requiere una fuerte inyección de dinero para hacer frente a la deuda externa y otros compromisos de pagos como la compra del gas.

La moneda ucraniana, la **grivna**, sufrió fuertes tensiones durante el año 2014 debido a la inestabilidad política, el conflicto armado en la región de Donbas y la precaria situación económica del país. La debilidad de la moneda le ha llevado a una depreciación acumulada durante 2014 de casi el 50%. En Febrero de 2015 sufre otra fuerte caída del 35% hasta alcanzar 30,6 UAH/\$ el 27-2-2015. Desde entonces la grivna ha seguido mostrando una enorme volatilidad a lo largo de 2015 debido a la incertidumbre provocada por el conflicto armado, la guerra comercial con Rusia, la incertidumbre sobre la continuidad del programa del FMI, la aprobación del presupuesto para 2016 y la depreciación de las monedas locales de otros países emergentes.

En otoño de 2015 el Banco Nacional de Ucrania comenzó a suavizar gradualmente las restricciones monetarias y de capital que se introdujeron en 2014 y principios de 2015 para evitar la fuga de capitales y una mayor devaluación de la grivna. No obstante, siguen en vigor las siguientes restricciones: 1) La principal obliga a los exportadores ucranianos a cambiar el 75% de sus ingresos en divisa a moneda local. 2) También modifica la ley de "Procedimiento de Ejecución de Pagos en Moneda Extranjera" (conocida como "**Ley de los 180 días**"), disminuyendo el tiempo en que se debe entregar la mercancía objeto del contrato tras el primer pago realizado por el cliente ucraniano de 180 a 90 días (la medida es temporal hasta el 3 de junio de 2015). 3) prohibición de repatriar los dividendos y los ingresos derivados de la venta de títulos, excepto si se trata de bonos soberanos. 4) Limitaciones en las cantidades a retirar en caja o cajeros

automáticas divisas depositadas en cuantas corrientes y de depósito. 5) Limitaciones a la venta de divisas por persona y por día hábil por un máximo equivalente a 3.000 grivnas).

El **Fondo Monetario Internacional (FMI)** aprobó el 30 de abril de 2014 un programa de asistencia financiera (**SBA** o Stand-By Agreement) de 2 años para Ucrania por 17.000 M\$ con el objetivo final de restaurar la estabilidad macroeconómica del país. Los desembolsos realizados en 2014 ascendieron a 4.600 MUSD (realizados en abril y septiembre de 2014). Las **principales medidas** del SBA son: i) *Política monetaria*: control de precios y sistema de tipo de cambio flexible ; ii) *Política fiscal*: ajuste del gasto para reducir el déficit al 2,5% del PIB en 2016 y mejora del sistema de recaudación; iii) *Sector financiero*: Saneamiento de los bancos y mejora de la regulación del sector bancario; iv) *Sector energético*: Aumento del precio del gas, acompañado de un programa de subsidios para las familias más pobres; v) *Sector público*: Mejora del clima de negocios, aumento de la transparencia gubernamental y adopción de una nueva ley de contratación pública.

No obstante, en enero de 2015 Ucrania solicitó un nuevo acuerdo más flexible que es aprobado por el FMI el 11 de marzo de 2015. En esta ocasión se trata de un "Extended Fund Facility" (**EFF**) para los próximos cuatro años por un valor de 17.500 M\$. La firma del nuevo acuerdo autoriza el desembolso inmediato de 5.000 M\$ destinados al apoyo presupuestario (2.700M\$) y a reservas (2.300 M\$). El resto de los desembolsos se realizarán en base al cumplimiento de los requisitos acordados entre el Gobierno y el FMI. El objetivo principal del programa es la recuperación económica, sostenibilidad de la deuda externa y fortalecimiento de las finanzas públicas a través de reformas estructurales que favorezcan el crecimiento económico de Ucrania. Al mismo tiempo se cancela el anterior SBA de 2014, del que ya se habían desembolsado 4.600 M\$.

Standard&Poors el 19 de octubre 2015 la elevó de SD a B- estable y **Fitch Ratings** el 18 de noviembre de RD a CCC. El jueves, 19 de noviembre, Moody's subió la calificación del gobierno de Ucrania de Ca a Caa3 estable. Las mejoras en las calificaciones de las agencias se deben, porque Kyiv logró terminar la reestructuración de la deuda de 15 mil millones de dólares, así como gracias al progreso de las reformas políticas y económicas bajo control del FMI, que contribuyen al restablecimiento del equilibrio en la economía y reducen significativamente los déficits público y financiero externos.

CUADRO 1: PRINCIPALES INDICADORES MACROECONÓMICOS

| PRINCIPALES INDICADORES ECONÓMICOS | | | | |
|--|---------|---------|---------|--------|
| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| PIB | | | | |
| PIB (MUSD a precios corrientes) | 176.600 | 180.000 | 130.660 | 90.138 |
| Tasa de variación real (%) | 0,3 | 0,0 | -6,6 | -10,4 |
| Tasa de variación nominal (%) | 7,5 | 3,0 | 1,6 | -- |
| INFLACIÓN | | | | |
| Media anual (%) | 0,6 | -0,3 | 12,1 | 48,7 |
| Fin de período (%) | -0,2 | 0,5 | 24,9 | 43,3 |
| TIPO DE INTERÉS INTERBANCARIO (OVERNIGHT) | | | | |
| Fin de período (%) | 7,5 | 7,5 | 17,5 | 22,0 |
| EMPLEO Y TASA DE PARO | | | | |
| Población (Millones) | 45,5 | 45,2 | 45,0 | 42,8 |

| | | | | |
|---|---------|---------|--------|---------|
| Población activa (Millones) | 22,0 | 21,9 | 19,9 | 18,9 |
| % Desempleo sobre población activa | 7,5 | 7,2 | 9,3 | 9,1 |
| DÉFICIT PÚBLICO | | | | |
| % de PIB (incluyendo Naftogaz y fondo de pensiones) | -6,0 | -6,5 | -11,7 | -3,5 |
| DEUDA PÚBLICA | | | | |
| en MUSD | 64.635 | 73.164 | 92.260 | 123.363 |
| en % de PIB | 36,7 | 39,9 | 70,3 | 94,0 |
| EXPORTACIONES DE BIENES | | | | |
| en MUSD | 64.427 | 59.097 | 55.259 | 38.134 |
| % variación respecto a período anterior | 1,18 | -8,27 | -6,49 | -30,99 |
| IMPORTACIONES DE BIENES | | | | |
| en MUSD | 86.273 | 80.854 | 61.324 | 37.502 |
| % variación respecto a período anterior | 4,72 | -6,28 | -24,15 | -38,84 |
| SALDO B. COMERCIAL | | | | |
| en MUSD | -21.846 | -21.757 | -6.065 | 632 |
| en % de PIB | -12,4 | -12,0 | -4,6 | 0,70 |
| SALDO B. CUENTA CORRIENTE | | | | |
| en MUSD | -14.335 | -16.518 | -4.596 | -176 |
| en % de PIB | -7,9 | -8,7 | -3,4 | -0,2 |
| DEUDA PUBLICA EXTERNA | | | | |
| en MUSD | 22.558 | 22.277 | 24.526 | 33.029 |
| en % de PIB | 32,1 | 31,7 | 34,9 | 47,0 |
| DEUDA EXTERNA PRIVADA | | | | |
| en MUSD | 64.653 | 69.679 | 57.625 | 49.192 |
| en % de exportaciones b y s | 92,0 | 99,2 | 82,0 | 70,0 |
| RESERVAS INTERNACIONALES | | | | |
| en MUSD | 24,6 | 20,4 | 7,5 | 13,3 |
| en meses de importación de b y s | 2,8 | 2,4 | 1,2 | 1,6 |
| INVERSIÓN EXTRANJERA DIRECTA NETA | | | | |
| en MUSD | 7,2 | 4,1 | 0,3 | -2,5 |
| TIPO DE CAMBIO FRENTE AL DÓLAR | | | | |
| media anual | 7,98 | 7,99 | 11,89 | 17,94 |
| fin de período | 8,1 | 8,2 | 15,8 | 24,0 |

Fuente: EIU, BNU

3.1.1 ESTRUCTURA DEL PIB

Ucrania ha seguido un proceso de transición económica lento, ya que fue el país que sufrió el declive de producción más pronunciado de todos los países ex soviéticos (-45% entre 1991-98). Ha realizado reformas estructurales poco decididas en la liberalización de los mercados, en la privatización de activos estatales y en la construcción de instituciones de mercado y del marco legal apropiado para una economía moderna de mercado. El cambio estructural producido ha

hecho que ganen peso los servicios en detrimento sobre todo de la industria donde sigue dominando la industria pesada del acero y química.

Ucrania es rica en tierra de cultivo (el 56%, es decir, 325.000 Km² de la extensión total del país) de buena calidad (el 41% de la extensión total es tierra "chernozem" o tierra negra); tiene un gran potencial como país productor de cereales (trigo, maíz, cebada y girasol son los principales cultivos) y se la conoce como el "granero de Europa"; posee recursos minerales (hierro, manganeso, carbón, mercurio, níquel, uranio y gas natural) y cuenta con una base industrial bien desarrollada (acero, maquinaria, productos químicos y fertilizantes) aunque muy anticuada y poco eficiente.

Por sectores de actividad. en 2015 los servicios aportaron el 65,7% del PIB, la industria el 22,3% y el sector agropecuario el 11,9%. Dentro del sector servicios destaca el comercio (14,6%), el transporte (6,6%) y el transporte (6,6%). La industria manufacturera (12,1%) absorbe la mayoría del PIB industrial, mientras que la construcción sólo aporta al PIB el 2,3%. La agricultura, en especial los cereales, explican el PIB del sector primario.

Por componente de gasto, en 2015 el consumo privado es el principal motor de la economía aportando el 67,0% del PIB (3 puntos menos que en 2013), el consumo público el 19,7% y la formación bruta de capital fijo el 15,3%. Las exportaciones e importaciones de bienes y servicios representan el 52,8% y el 54,8% del PIB en niveles similares a los valores de 2013

CUADRO 2: PIB POR SECTORES DE ACTIVIDAD Y POR COMPONENTES DEL GASTO

| PIB por sectores de origen y componentes del gasto. | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|
| % | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| POR SECTORES DE ORIGEN | | | | |
| AGROPECUARIO | 9,2 | 9,1 | 9,7 | 11,9 |
| Agricultura | --- | --- | --- | --- |
| Ganadería | --- | --- | --- | --- |
| Silvicultura y Pesca | --- | --- | --- | --- |
| INDUSTRIA | 26,6 | 23,5 | 20,7 | 22,3 |
| Minería | 6,6 | 5,9 | 5,1 | 4,8 |
| Manufacturas | 12,9 | 11,9 | 10,6 | 12,1 |
| Construcción | 3,2 | 2,4 | 2,2 | 2,3 |
| Electricidad, gas y agua | 3,9 | 3,3 | 2,8 | 3,2 |
| SERVICIOS | 64,2 | 67,4 | 69,6 | 65,7 |
| Educación y salud | 9,0 | 9,1 | 5,6 | 7,0 |
| Comercio | 15,6 | 15,7 | 13,5 | 14,6 |
| Transporte | 10,0 | 9,3 | 7,1 | 6,6 |
| Administración Pública | 4,3 | 4,4 | 5,1 | 4,7 |
| Finanzas | 4,4 | 4,9 | 4,6 | 3,1 |
| Inmobiliario | 9,2 | 10,2 | 6,7 | 5,6 |
| Otras actividades económicas | 11,7 | 13,8 | 27 | 24,1 |
| TOTAL | 100 | 100 | 100 | 100 |
| POR COMPONENTES DEL GASTO | | | | |
| Consumo | 89,4 | 93,4 | 90,1 | 86,7 |
| Consumo Privado | 70,0 | 74,4 | 70,1 | 67,0 |
| Consumo Público | 19,4 | 19,0 | 20,0 | 19,7 |
| Formación bruta de capital fijo | 19,0 | 15,8 | 14,0 | 15,3 |
| Exportaciones de bienes y servicios | 50,9 | 46,5 | 39,4 | 52,8 |
| Importaciones de bienes y servicios | -59,2 | -55,6 | -43,5 | -54,8 |
| TOTAL | 100 | 100 | 100 | 100 |

Fuente: UKRSTAT

3.1.2 PRECIOS

La **inflación** pasa a ser un objetivo prioritario del BNU tras las sugerencias recibidas del FMI y el giro en la política monetaria a un tipo de cambio flexible. No obstante, la inflación media en 2014 se situó en el 24,9 % y en 2015 en el 43,3% respectivamente debido a la inestabilidad que vivió el país y la fuerte depreciación que sufrió la moneda local, la grivna. . A partir de 2016, la inflación debería situarse en torno al 10%, llegando a alcanzar una media de 7% en el período 2017-19, según las previsiones del *Economist*.

3.1.3 POBLACIÓN ACTIVA Y MERCADO DE TRABAJO. DESEMPLEO

La población activa del país es de aproximadamente 19,9 millones de personas sobre una población total de 42,8 millones de habitantes. Es preciso indicar que la disminución en 2 millones de habitantes entre 2014 y 2015, se debe a la pérdida de la península de Crimea, en el sur del país. (hay fuentes que siguen incluyendo la población de Crimea en el conjunto del país).

Ucrania sufre un crecimiento constante negativo de la población. La causa principal es la baja natalidad, la reducida esperanza de vida especialmente entre los varones (64 años), y la fuerte emigración.

En cuanto a la distribución de la población activa por sectores, los datos oficiales disponibles son antiguos, ya que el último censo data del año 2001. No obstante, se ha producido desde entonces una reducción de la población dedicada al sector primario y un aumento de la población empleada por el sector servicios. La estimación de la distribución de la población por sectores sería: sector primario 18%; secundario 23%; y terciario 59%.

El desempleo fue del 9,1% en 2015 en metodología OIT según fuentes del EIU. Esto significa un incremento respecto al 2013, que fue del 7,2%. El país cuenta con un alto porcentaje de subempleados y una deficiente red de protección social, que se compensa con un elevado nivel de economía sumergida (aproximadamente el 50% del PIB). La baja tasa oficial de paro refleja el escaso incentivo a registrarse en las oficinas de empleo por lo limitado de los subsidios. Por otro lado hay un alto número de empleos escasamente productivos y con salarios muy bajos. Según UKRSTAT, el salario medio mensual a nivel nacional en 2015 fue de 186€. Si bien hay variaciones con respecto a las ciudades más importantes: en Kiev y en Donetsk alcanza los 280€/mes y los 201€/mes, respectivamente.

Según el último informe del Banco Mundial sobre Migraciones y Remesas, Ucrania es el quinto país del mundo en número absoluto de emigrantes fuera de sus fronteras (6,5 millones de personas, lo que representa el 14% de la población). Las remesas de emigrantes habrían generado unos ingresos para el país de 1.136 millones de dólares en 2014.

3.1.4 DISTRIBUCIÓN DE LA RENTA

El PIB nominal de Ucrania en 2015 fue de 90.138 millones de dólares lo que supone una caída respecto de los 130.660 millones de dólares de 2014 debido a la caída del casi 10% del PIB y de la devaluación de la grivna en un 70% lo que ofrece una renta per cápita aproximada de 2.100 dólares en términos nominales.

Hay una gran diferencia de renta entre algunas ciudades grandes, donde se percibe cierta opulencia, y el campo, donde la pobreza está más extendida y el nivel de acceso a infraestructuras básicas y servicios sociales es muy bajo. También existe una clase social, la conocida como "oligarquía", que concentra la mayor parte de la riqueza del país. Según estimaciones del KyivPost con datos de Forbes, el patrimonio de las 100 personas más ricas del país (0,0002% de la población) representa el 24% del PIB.

Ucrania está clasificada en el puesto 81 (datos de 2015) del **Índice de Desarrollo Humano** (PNUD) de un total de 186 países, dentro del grupo de países de nivel de desarrollo alto. Dentro de la clasificación **Doing Business del Banco Mundial** en 2015, Ucrania se sitúa en el puesto 83 de 189 países, puesto similar a Paraguay, Costa Rica o China.

3.1.5 POLÍTICAS FISCAL Y MONETARIA

POLITICA FISCAL

La política fiscal expansiva aplicada en los últimos años ha contribuido a aumentar el déficit público y la vulnerabilidad de las cuentas públicas. Por un lado, ha habido un mayor gasto

público debido a las promesas electorales ofrecidas por el gobierno antes de las elecciones de octubre de 2012 (aumento de sueldos a funcionarios, aportación al Fondo de Pensiones), a los generosos subsidios al sector energético, y a los gastos fastuosos con la Eurocopa. Por otro lado ha habido menos ingresos procedentes de los impuestos (IVA e impuesto sobre la renta), y menores ingresos de los esperados por la celebración de la Eurocopa. Este desequilibrio presupuestario combinado con el déficit endémico de la empresa estatal NAFTOGAZ aumentan el déficit público total del país. En 2013 el **déficit público** alcanzó el -6,5% del PIB, en 2014 el -11,7% del PIB para recuperarse en 2015 hasta el -3,5% del PIB. En 2016 se espera un déficit del -4,0% del PIB.

Respecto a la **deuda pública**, se ha mantenido por debajo del 41% del PIB en los últimos años, aunque en 2014 se ha registrado un importante aumento hasta el 70,3% del PIB y en 2015 y 2016 se espera se dispare hasta 94,0% y 89,0% del PIB respectivamente. Se considera muy elevado para una economía emergente con dificultad de acceso a los mercados internacionales. Prácticamente la mitad de la deuda pública está denominada en divisas, creando una vulnerabilidad mayor en caso de una devaluación/depreciación de la moneda.

El **FMI**, como parte del **programa de reformas** anunciado en marzo de 2014, recomienda cambios en la política fiscal. Por ello el 1 de enero de 2016 entró en vigor la reforma del sistema Tributario que junto con el ajuste gradual del gasto tienen por objetivo reducir el déficit al -2,5% del PIB para finales de 2016 tal y como recomienda el FMI.

POLITICA MONETARIA

El Banco Nacional de Ucrania (BNU) ha seguido tradicionalmente una política de intervención para mantener el tipo de cambio de la grivna (o UAH) frente al dólar americano. Esta política monetaria restrictiva ha sido muy costosa para Ucrania en términos de reservas internacionales y de liquidez en los mercados interbancarios. Ese gran desequilibrio alimentó las especulaciones sobre una devaluación de la moneda durante el año 2012 y 2013. Tras los disturbios de Maidan en diciembre de 2013 y la consiguiente inestabilidad política del país, el BNU, y siguiendo las recomendaciones del FMI, se ha visto forzado a abandonar las intervenciones y dejar de controlar el tipo de cambio. La moneda local, la grivna, ha sufrido una depreciación acumulada durante 2014 de casi el 50%. En Febrero de 2015 sufre otra fuerte caída del 35% hasta alcanzar 30,6 UAH/\$ el 27-2-2015. Una semana después el tipo de cambio se recupera y desde entonces mantiene una cotización entre 22 y 25 UAH/\$. En abril 2016 el tipo de cambio es de 25,5 UAH/\$ y se espera su progresiva devaluación hasta 30 UAH/\$.

El **FMI**, como parte del **programa de reformas** anunciado en marzo de 2014, recomienda cambios en la política monetaria. Entre las medidas anunciadas destacan la aplicación de un sistema de tipo de cambio flexible de la divisa fijando como objetivo la estabilidad de precios.

3.2 PREVISIONES MACROECONÓMICAS

Ucrania en estos momentos está lejos de alcanzar los ritmos de crecimiento previos a la crisis del 2009 del 7,5%. A partir de 2012 la economía se estanca con crecimientos cercanos al 0%. En 2014 se experimenta una caída brusca hasta -6,6% que se acentúa en 2015 -10,4%. En los años siguientes se espera una cierta recuperación en una horquilla del 2% y 4% según el organismo a tener en cuenta

| Previsiones de crecimiento del PIB | | | |
|------------------------------------|----------|----------|----------|
| Organismo | Año 2016 | Año 2017 | Año 2018 |
| BM | 1,0% | 2,0% | 2,0% |
| FMI | 2,0% | 3,5% | 4,0% |
| Business Monitor International | 2,7% | 3,0% | 3,2% |
| Economist Intelligence Unit | 0,0% | 2,8% | 3,8% |

El crecimiento económico de Ucrania estará marcado en los próximos años por los acuerdos internacionales con la UE (DCFTA) y el FMI, principalmente, y el grado de cumplimiento de los requisitos establecidos por el Fondo para llevar a cabo los sucesivos desembolsos: contención

del déficit público al 2,5%, reforma del sector energético, saneamiento del sector bancario, tipos de cambio flexibles y mejora del clima de negocios.

El futuro económico de este país también estará marcado por la elaboración y puesta en marcha del Plan de Reformas profundo que necesita el país no solo en el terreno económico sino también político y social. El programa de reformas incluye entre otras: lucha contra la corrupción, reforma de la administración (lustración), privatización de las principales SOE (empresas públicas), sector agrario y sector energético.

3.3 OTROS POSIBLES DATOS DE INTERÉS ECONÓMICO

PROGRAMA DE REFORMA

La política económica para los próximos años estará centralizada en la implementación de las reformas propuestas por la UE y las IFIs, especialmente en FMI, y que son condición necesaria para desbloquear la ayuda financiera internacional incluida en los programas de apoyo.

A) Programa de medidas de la UE. El 5 de marzo de 2014 la Comisión Europea propuso un conjunto de medidas para estabilizar la situación económica y política ucraniana en el corto y medio plazo. El apoyo financiero, que ascendería a un mínimo de 11.000 millones de euros durante los próximos años, se canalizaría a través de instituciones financieras de la Unión Europea (UE). Los principales elementos del programa son:

- 3.000 millones de euros del presupuesto de la UE: 1.600 en ayuda macro-financiera (MFA) y 1.400 en subvenciones.
- 8.000 millones de euros a través del Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo (BERD) y el banco Europeo de Inversiones (BEI).
- Aplicación acelerada de algunas cláusulas del Acuerdo de Libre Comercio Amplio y Profundo (DCTFA), en caso de que el nuevo gobierno estuviera dispuesto a firmarlo.
- Modernización del sistema de tránsito de gas y de las conexiones de flujo inverso, especialmente desde Eslovaquia.
- Creación de una plataforma para coordinar grupos de donantes y la organización de un foro de inversión.
- Acelerar el plan de liberalización de visados para los ciudadanos ucranianos.
- Asistencia técnica para la preparación de elecciones y para la reforma constitucional y judicial.

Por otro lado, la UE firma el 21 de marzo de 2014 con el gobierno provisional el apartado político del Acuerdo de Asociación. La UE también anuncia la aplicación unilateral de medidas comerciales (ATM) desde el 23 de abril de 2014 hasta el 1 de diciembre de 2015; el Acuerdo de Asociación se firma al completo el 27 de junio de 2014.

B) Acuerdo de préstamo con el FMI. Tras los disturbios de Maidan y el cambio de situación política y económica del país, el FMI retoma las negociaciones con el gobierno provisional de Ucrania. El 31 de abril de 2014 el Directorio Ejecutivo del Fondo aprueba un programa de asistencia financiera, o **Stand-By Agreement (SBA)** de **17.000 M\$** y da luz verde al primer desembolso de 3.190 M\$ de los cuales 2.000 M\$ se destinaron al apoyo presupuestario. Las **principales medidas** del SBA:

- Política monetaria:* control de precios y sistema de tipo de cambio flexible;
- Política fiscal:* ajuste del gasto para reducir el déficit al 2,5% del PIB en 2016 y mejora del sistema de recaudación;
- Sector financiero:* Saneamiento de los bancos y mejora de la regulación del sector bancario;
- Sector energético:* Aumento del precio del gas, acompañado de un programa de subsidios para las familias más pobres;
- Sector público:* Mejora del clima de negocios, aumento de la transparencia gubernamental y adopción de una nueva ley de contratación pública.

No obstante, en enero de 2015 Ucrania solicita un nuevo acuerdo más flexible que es aprobado por el FMI el 11 de marzo de 2015. En esta ocasión se trata de un **“Extended Fund Facility” (EFF)** para los próximos cuatro años por un valor de **17.500 M\$**. La firma del nuevo acuerdo

autoriza el desembolso inmediato de 5.000 M\$ destinados al apoyo presupuestario (2.700M\$) y a reservas (2.300 M\$). El resto de los desembolsos se realizarán en base al cumplimiento de los requisitos acordados entre el Gobierno y el FMI. El objetivo principal del programa es la recuperación económica, sostenibilidad de la deuda externa y fortalecimiento de las finanzas públicas a través de reformas estructurales que favorezcan el crecimiento económico de Ucrania. Al mismo tiempo se cancela el anterior SBA de 2014, del que ya se habían desembolsado 4.600 M\$.

SECTOR ENERGÉTICO

El sector energético tiene un peso muy importante en la economía ucraniana. La modernización del sector energético no ha sido una de las prioridades del país tras su separación de la URSS y Ucrania ha mantenido la dependencia con Rusia en el mercado de la energía. Esta actitud ha llevado al país a tener un sector energético muy obsoleto y muy dependiente de su país vecino.

Ucrania se encuentra entre los diez países de mayor consumo de **gas** en el mundo a pesar de que éste haya descendido a consecuencia de la crisis económica que atraviesa el país. La producción doméstica de gas sólo puede satisfacer aproximadamente un tercio de las necesidades del país, por lo que depende en gran medida de gas importado, que representa el 67% del consumo. Rusia ha sido históricamente el mayor proveedor de Ucrania. No obstante, debido al conflicto existente entre ambos países se ha decidido diversificar las fuentes, de manera que actualmente el gas importado de Rusia representa un 30%, siendo el 70% restante importado de la Unión Europea (UE).

Las difíciles relaciones políticas con Rusia ponen en peligro el suministro energético, de hecho, Ucrania sufrió la interrupción unilateral del suministro en 2006 y 2009 por parte de Rusia. Tras la interrupción del año 2009 se firmó un acuerdo entre Ucrania y Rusia por el cual se fijó el precio base en 450\$/m³ y que sirvió de referencia para calcular trimestralmente el precio a pagar por Ucrania. Para el cálculo de la tarifa se utilizó como referencia el valor medio del barril de petróleo en los últimos 6 meses. Según el contrato Ucrania se comprometía a comprar un mínimo de 52 bcm anuales con una cláusula "take-or pay" del 80%. El ejecutivo de Yanukovich renegoció parcialmente el contrato en 2010, logrando un descuento del 30%, con un máximo de 100\$/ m³, a cambio de extender el arrendamiento de la base Naval de Sebastopol hasta 2042.

En diciembre de 2013, y tras la retirada por parte de Ucrania de la firma del DCFTA con la UE, Rusia aplicó una disminución adicional del precio del gas del 33%, lo que suponía un ahorro anual de 3.000 millones de dólares. Unos meses más tarde, en abril de 2014 Rusia retira el descuento debido a los disturbios de Maidán y al cambio de gobierno que no considera legítimo. Tras meses de negociaciones con Rusia por pagos no efectuados, el lunes 16 de junio de 2014, Rusia decide cortar el suministro de gas a Ucrania debido a las facturas impagadas de Kiev y el desacuerdo sobre el precio de suministros futuros. No obstante, y gracias a la mediación de Bruselas, ambas partes cerraron un acuerdo el 30 de octubre de 2014 garantizando así la seguridad de suministro hasta marzo de 2015. En virtud del llamado *paquete de invierno*, Kiev se comprometía a pagar antes de acabar el año 2014 un total de 3.100 millones de dólares en concepto de facturas de gas atrasadas y Gazprom, a suministrar gas a Ucrania por un precio de 385 dólares por cada 1.000 metros cúbicos previo pago adelantado por Kiev.

Por otro lado, la mayoría de las industrias energéticas de Ucrania son poco eficientes y convierten al país en uno de los mayores consumidores de energía en Europa. La reforma en el sistema de precios del gas, fuertemente subvencionados, es una de las prioridades del FMI para desbloquear los programas de ayuda económica. En el mes de abril de 2015 las tarifas de gas aumentan un 280% y las de electricidad un 66%.

Ucrania necesita alternativas de suministro energético como sería la importación de gas natural licuado transportado por barco, o la exploración de yacimientos de gas de esquisto. A mediados de mayo de 2012, Royal Dutch Shell y Chevron ganaron los concursos para explotar dos yacimientos de **gas de esquisto** en Olesskaya y Yuzovskaya mediante un acuerdo de producción compartida. Se estima que cada uno de los yacimientos tiene entre 3000 y 4000 millones de metros cúbicos de gas natural, entre convencional y no convencional

que se espera se pueda comenzar a comercializar a partir de 2017.

El carbón constituye uno de los recursos energéticos más importantes de Ucrania. Sin embargo, en lugar de desarrollar la industria o abastecerse con reservas, se ha producido un aumento de la demanda de carbón térmico satisfecha con importaciones. Esta distorsión se debe a varios motivos: i) desinversiones en el sector que están altamente subvencionadas por el gobierno, ii) el agotamiento de las minas de baja profundidad, iii) la mala gestión empresarial y iv) los continuos accidentes laborales.

El sector de la **electricidad** ucraniano ha experimentado muy pocos cambios desde la independencia de Ucrania de la URSS y cuenta con una estructura muy ineficiente y poco transparente. Esta situación hace que la energía eléctrica siga procediendo de antiguas fuentes de energía y que existan muchas pérdidas por su ineficiencia.

La firma del Acuerdo de Asociación (**DCFTA**) en 2014 es un hito importante en materia de cooperación energética con la UE ya que se hace un especial énfasis en la mejora y modernización del sistema eléctrico el acercamiento del sector a los estándares europeos.

3.4 COMERCIO EXTERIOR DE BIENES Y SERVICIOS

En 2015 las **importaciones** disminuyeron aproximadamente el 40% respecto a 2014, ya que fueron de 37.502 millones de dólares en comparación con 61.324 millones de dólares del año anterior. En 2015, las **exportaciones** fueron de 38.134 millones de dólares, con un importante retroceso del 30% respecto al 2014. La fuerte caída que sufren las importaciones respecto al año anterior se explica por la recesión sufrida en el país, -10,4% del PIB, la pérdida de poder adquisitivo de la población y la fuerte devaluación que ha sufrido la grivna, pasando en apenas un año de valer aproximadamente 11 grivnas 1 dólar, a 30 grivnas por dólar a principios de 2016. La crisis política y económica de Ucrania, la baja demanda externa y la escasa diversificación de la oferta exportadora ucraniana (metales, minerales y químicos representan el 60% de las exportaciones) explican el menor volumen de las exportaciones. Ucrania consiguió por primera vez tener una balanza comercial positiva.

| BALANZA COMERCIAL DE UCRANIA | | | | |
|---------------------------------|---------|---------|--------|--------|
| (en millones de dólares) | 2012 | 2013 | 2014 | 20154 |
| Exportación | 62427 | 59.097 | 55.259 | 38.134 |
| Importación | 86.263 | 80.854 | 61.324 | 37.502 |
| Saldo Balanza Comercial | -21.846 | -21.757 | -6.065 | 632 |
| Saldo Balanza Comercial (% PIB) | -12,4 | -12,0 | -4,6 | 0,7 |
| Crecimiento del PIB (%) | 0,3 | 0,0 | -6,6 | -10,4 |
| Grado de apertura | 85,3% | 76,9% | 88,4% | 83,0% |
| Tasa de cobertura | 74,7% | 73,1% | 90,0% | 101,0% |

Fuente: UKRSTAT

3.4.1 APERTURA COMERCIAL

Se trata de una economía abierta ya que la suma de las exportaciones y las importaciones de Ucrania en 2015 equivalen al 83% del PIB, aunque poco diversificada, tanto en productos como en destinos de exportación. El peso de las importaciones y exportaciones en porcentaje del PIB se ha mantenido en los últimos años siempre por encima del 75%, con un máximo en 2011 del 87%.

3.4.2 PRINCIPALES SOCIOS COMERCIALES

El comercio exterior ucraniano se concentra en los países de su entorno geográfico. La UE, como bloque comercial, es el primer socio comercial y lidera la clasificación de exportaciones e

importaciones. Rusia es el segundo socio comercial.

En conjunto, en 2014, la balanza comercial entre Ucrania y la UE mantuvo su tendencia deficitaria para Ucrania, con un déficit comercial de 3.382 MEUR. La balanza comercial entre Ucrania y Rusia también resultó negativa en 2014, arrojando un saldo negativo de 2.880 MUSD para Ucrania.

En lo que respecta a las **exportaciones** ucranianas de 2014, los principales clientes son la Unión Europea, que compró el 27,3% de las exportaciones por un valor de 15.081 MUSD, y la Federación Rusa, que adquirió el 17,7% de las exportaciones ucranianas por un valor de 9.799 MUSD. Es el segundo año consecutivo en que Rusia se sitúa en segundo lugar tras la UE cambiando la tendencia del destino de las exportaciones. Por países le siguen Turquía, Egipto, China, Polonia, Italia e India.

En general, las exportaciones ucranianas descendieron en 2014 a 55.259 MUSD, en comparación con los 64.997 MUSD registrados en 2013, lo que supuso, un descenso del 15%. Mientras que las exportaciones a Rusia disminuyeron en un 35%, aumentaron las exportaciones a países como Egipto, Polonia e Italia.

En lo que respecta a las **importaciones** ucranianas de 2014, los principales proveedores de Ucrania son la Unión Europea, por un valor de 18.787 MUSD (es decir, el 30,6%) y la Federación Rusa, que suministra bienes por valor de 12.679 MUSD (es decir, el 20,2%). Por países le siguen China, Alemania, Bielorrusia y Polonia. Hay que destacar el segundo puesto como proveedor a China con un 9% y sustituyendo a Alemania.

Con carácter general, las importaciones de Ucrania disminuyeron en 2014 en un 28%, lo que supuso, en términos absolutos, un descenso de los 84.974 MUSD registrados en 2013 a los 61.324 MUSD. Hay que destacar en 2014 el fuerte descenso de las importaciones procedentes de Rusia, tradicional socio comercial de Ucrania, en un 45%; esto se debe a las sanciones comerciales y medidas de retorsión entre ambos países durante 2014. También aumenta el peso de las importaciones de otros mercados como es el caso de Bielorrusia y Hungría.

CUADRO 3: EXPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES CLIENTES)

| EXPORTACIONES DE UCRANIA POR PAÍSES | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| (en millones de dólares) | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % |
| Federación Rusa | 19.820 | 17.629 | 15.077 | 9.799 | 17,7 |
| Turquía | 3.749 | 3.688 | 3.806 | 3.561 | 6,4 |
| Egipto | 1.336 | 2.898 | 2.721 | 2.862 | 5,2 |
| China | 2.180 | 1.777 | 2.727 | 2.674 | 4,8 |
| Polonia | 2.794 | 2.576 | 2.548 | 2.645 | 4,8 |
| Italia | 3.040 | 2.480 | 2.358 | 2.468 | 4,5 |
| India | 2.265 | 2.290 | 1.975 | 1.817 | 3,3 |
| Bielorrusia | 1.922 | 2.269 | 1.984 | 1.617 | 2,9 |
| Alemania | 1.764 | 1.645 | 1.604 | 1.591 | 2,9 |
| Kazajstán | 1.858 | 2.459 | 2.120 | 1.073 | 1,9 |
| Resto | 28.690 | 30.525 | 28.077 | 25.152 | 45,6 |
| Total Exportación | 69.418 | 70.236 | 64.997 | 55.259 | 100,0 |

Fuente: UKRSTAT

CUADRO 4: IMPORTACIONES POR PAÍSES (PRINCIPALES PAÍSES PROVEEDORES)

| IMPORTACIONES DE UCRANIA POR PAÍSES | | | | | |
|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| (en millones de dólares) | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % |
| Federación Rusa | 29.132 | 27.418 | 23.244 | 12.679 | 20,2 |
| China | 6.267 | 7.900 | 7.903 | 5.409 | 8,9 |
| Alemania | 6.865 | 6.807 | 6.733 | 5.360 | 8,7 |
| Bielorrusia | 4.212 | 5.068 | 3.605 | 3.971 | 6,5 |
| Polonia | 3.183 | 3.567 | 4.074 | 3.067 | 5,1 |
| EE.UU. | 2.591 | 2.905 | 2.759 | 1.927 | 3,2 |
| Italia | 2.006 | 2.234 | 2.087 | 1.509 | 2,5 |
| Hungría | 1.327 | 1.215 | 1.401 | 1.464 | 2,4 |
| Turquía | 1.481 | 1.952 | 1.853 | 1.298 | 2,2 |
| Francia | 1.501 | 1.664 | 1.730 | 1.267 | 2,1 |
| Resto | 27.105 | 28.984 | 29.585 | 23.373 | 38,2 |
| Total Importación | 85.670 | 89.714 | 84.974 | 61.324 | 100,0 |

Fuente: UKRSTAT

3.4.3 PRINCIPALES SECTORES DE BIENES (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

Las **exportaciones** ucranianas han disminuido un 29% en 2015 respecto de 2014. Se concentran en un número muy reducido de capítulos, siendo los principales materiales férreos (21,2%); cereales (15,9%); minerales, escorias y cenizas (5,8%) y máquinas eléctricas (5,2%). Todos los capítulos han disminuido en valor absoluto, algunos con pérdidas importantes, como combustibles minerales, petróleo y productos derivados del petróleo, que ha pasado de 2.013 a 488 MUSD . En términos porcentuales, en 2015 han aumentado las exportaciones de cereales principalmente (4% más que en 2014) y también, en menor medida, semillas y frutos oleaginosos (0,9%) y productos químicos inorgánicos (0,4%). El resto de capítulos han descendido porcentualmente.

El descenso general de las exportaciones puede explicarse por el conflicto que tiene lugar desde 2014 en el este del país, ya que Ucrania se abastece de minerales situados en estas zonas que han quedado o bien dañadas, o bien bajo dominio ruso.

Asimismo, las **importaciones** ucranianas han disminuido en 2015 respecto de 2014 en un 31%. Éstas se centran principalmente en derivados del petróleo (29%), maquinas y equipos (9,5%), máquinas eléctricas (7,2%) y plásticos y artículos de plástico (5,6%). Las importaciones en valor absoluto bajan en todos los capítulos respecto de 2013. Sin embargo, en términos porcentuales, aumentan los derivados del petróleo (en un 5%), máquinas y equipos (en un 1,5%) y máquinas eléctricas (en un 1%), entre otros.

La reducción de las importaciones viene motivada por la fuerte depreciación que ha sufrido la grivna a lo largo de 2015, que junto con el fortalecimiento del dólar, ha encarecido enormemente los productos importados, y la pérdida de poder adquisitivo general de la población a causa del desempleo, la caída del PIB de más de 10 puntos y la propia depreciación de la moneda.

CUADRO 5: EXPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

| PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| (en millones de dólares) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | % |
| 72. Materiales férreos | 15.340 | 14.319 | 12.907 | 8.077 | 21,2 |
| 10. Cereales | 7.000 | 6.371 | 6.544 | 6.057 | 15,9 |
| 26. Minerales, escorias y cenizas | 3.306 | 3.918 | 3.472 | 2.216 | 5,8 |
| 84. Máquinas y equipos | 3.795 | 3.840 | 2.977 | 1.979 | 5,2 |
| 85. Máquinas eléctricas | 3.232 | 3.134 | 2.682 | 1.964 | 5,1 |
| 27. Combustibles minerales, petróleo y productos derivados del petróleo | 3.640 | 2.865 | 2.013 | 1.475 | 3,9 |
| 73. Preparación de materiales férreos | 2.837 | 2.590 | 1.696 | 967 | 2,5 |
| 12. Semillas y frutos oleaginosos | 1.754 | 2.048 | 1.688 | 916 | 2,4 |
| 28. Productos químicos inorgánicos | 1.696 | 1.744 | 1.178 | 488 | 1,3 |
| 86. Locomotoras y material rodante, tranvías, etc. | 4.107 | 2.463 | 839 | 210 | 0,6 |
| Resto | 23.529 | 21.705 | 19.263 | 13.785 | 36,1 |
| Total Exportación | 70.236 | 64.997 | 55.259 | 38.134 | 100,0 |

Fuente: UKRSTAT

CUADRO 6: IMPORTACIONES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

| PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| (en millones de dólares) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | % |
| 27. Combustibles minerales, petróleo y productos derivados del petróleo | 26.193 | 21.237 | 15.112 | 10.876 | 29,0 |
| 84. Máquinas y equipos | 7.227 | 6.911 | 4.914 | 3.579 | 9,5 |
| 85. Máquinas eléctricas | 5.952 | 5.559 | 3.806 | 2.695 | 7,2 |
| 39. Plásticos y artículos de plásticos | 3.414 | 3.554 | 2.923 | 2.092 | 5,6 |
| 30. Productos farmacéuticos | 3.308 | 3.101 | 2.473 | 1.623 | 4,3 |
| 87. Instalaciones terrestres excepto locomotoras | 5.949 | 5.444 | 2.451 | 1.367 | 3,6 |
| 72. Materiales férreos | 2.299 | 2.232 | 1.298 | 930 | 2,5 |
| 48. Papel, cartón y sus manufacturas | 1.575 | 1.685 | 1.103 | 751 | 2,0 |
| 38. Otros productos químicos | 1.299 | 1.305 | 1.029 | 685 | 1,8 |
| 08. Frutas y frutos comestibles | 1.130 | 1.243 | 801 | 465 | 1,2 |
| Resto | 31.368 | 32.703 | 25.414 | 12.439 | 33,2 |
| Total Importación | 89.714 | 84.974 | 61.324 | 37.502 | 100,0 |

Fuente: UKRSTAT

3.4.4 PRINCIPALES SECTORES DE SERVICIOS (EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN)

El saldo de la balanza de servicios sigue siendo positivo en 2015, por 4.406 MUSD, a pesar de la fuerte disminución que sufren tanto las exportaciones como las importaciones, alrededor de 20% ambos respecto a 2014.

Por servicios, revisten una especial importancia los de distribución de energía. El 50% del gas que Rusia exporta a la Unión Europea pasa en tránsito por el sistema ucraniano, aunque antes de la construcción y puesta en marcha del Nord Stream (el gasoducto que pasa por el Mar Báltico) esta cifra ascendía al 70%.

3.5 TURISMO

El sector del turismo facturó en 2014 aproximadamente 1.000 Millones de euros, equivalente al 1,9% del PIB, según datos del *World Travel and Tourism Council*. Esto supone una caída de alrededor de 200 millones de euros respecto a 2013. Esta importante caída se debe a la llegada de un menor número de turistas como consecuencia de la inestabilidad que vive el país. En 2015 está prevista una nueva pérdida de recaudación. El 35,6% de la facturación en 2014 es relativa al turismo extranjero y el 64,4% restante al turismo nacional. En 2013 la estadística era prácticamente de un 50-50, lo que indica la fuerte caída que ha sufrido el número de turistas extranjeros en Ucrania a raíz de la inestabilidad que vive el país.

El Servicio Estatal de Estadísticas de Ucrania recopila el volumen de turistas en Ucrania. Estos datos se refieren al número de salidas de ciudadanos ucranianos a otros países y de entradas de ciudadanos de otros países a Ucrania, no al número de personas. Es decir, una persona que realice varios viajes a otro país, se registra cada vez que sale de Ucrania; o una persona que entre varias veces a Ucrania, se registra en cada entrada. Según esta metodología, el número de entradas registradas en 2015 descendió aproximadamente a 12,4 millones, con una tasa de crecimiento negativa del 2,4% respecto de 2014, cuando visitaron Ucrania 12,7 millones de personas. No obstante, estos datos contrastan enormemente con el número de visitantes de 2013, 24,5 millones de turistas. Como ya se ha indicado, la inestabilidad del país ha provocado esta gran caída. Los principales orígenes de los visitantes que viajaron a Ucrania en 2015 son: Moldavia (35%), Bielorrusia (15%), Rusia (10%) y Polonia (9%). Destaca la caída del turismo ruso, que en 2014 supuso el 19% del total. Respecto al número de salidas de ucranianos que viajan a otros países fue de 23,1 millones, lo que supone un aumento respecto a los 22,4 millones del 2014. El principal destino es Polonia, con un 41% del total, seguido de Rusia, con un 18%.

En los últimos años, el sector turístico ucraniano estaba creciendo de una forma notable, hasta el año 2014, en el cual se produjo una pérdida de casi el 50% del número de turistas respecto a 2013, debido a la inestabilidad del país. 2015 ha arrojado unas cifras de turistas parecidas a las de 2014. Sin embargo, este sector cuenta con una serie de problemas importantes para su desarrollo. El primer gran problema es la **falta de infraestructuras con las que cuenta el país**. Para la implementación del sector del turismo en Ucrania es imprescindible mejorar las carreteras y la red ferroviaria. El estado no puede afrontar toda la inversión necesaria para desarrollar el sector, se necesita atraer inversión privada, lo que es complicado debido a la corrupción del país y la falta de legislación en ámbitos como los impuestos, el suelo, la construcción, las aduanas y el sistema de emisión de licencias.

En esta misma línea, el **sector hotelero** del país debe desarrollarse y modernizarse. El servicio suele ser de mala calidad y de un coste muy elevado. Se necesita personal más preparado y motivado, con conocimientos de inglés. Es cierto que la Eurocopa 2012 ayudó al desarrollo de las infraestructuras pero están aún lejos de los niveles europeos.

El tercer gran problema al que se enfrenta el sector en este país es la **falta de actividades de promoción**. Para poder atraer turismo es muy importante dar a conocer el país a nivel regional, nacional e internacional, trabajando para crear una marca país. A nivel de marketing tan solo se conoce una campaña en el 2008 llamada "*Ukraine Invites*", que se emitió en las televisiones europeas y que promocionaba sobre todo la región de los Cárpatos para el esquí. Tampoco existe una red de oficinas de información y turismo para visitantes y los materiales impresos tales como mapas, folletos o guías son muy escasos, lo que dificulta mucho el acceso a posibles lugares de interés. Aunque no se tengan datos oficiales, se estima que la industria del turismo sexual es de las más grandes de Europa.

3.6 INVERSIÓN EXTRANJERA

3.6.1 RÉGIMEN DE INVERSIONES

La inversión extranjera en Ucrania se rige por un cuerpo de normas jurídicas en el que destacan,

entre otras, las siguientes:

- *Ley de 1991 sobre Actividades de Inversión,*
- *Ley de 19 de marzo de 1996 sobre el Régimen de las Inversiones Extranjeras* (en adelante, LRIE y la más relevante),
- *Resolución de 2005 del Banco Nacional de Ucrania,* que regula el procedimiento de inversión extranjera.

El régimen legal vigente sobre inversiones extranjeras en Ucrania asegura el tratamiento nacional al inversor extranjero (art. 7 LRIE), con las excepciones reconocidas por la legislación ucraniana y los acuerdos internacionales concluidos por Ucrania. España y Ucrania han firmado un *Acuerdo para la Promoción y Protección Recíproca de Inversiones* (APPRI) en vigor desde el año 2000. El *Convenio para evitar la Doble Imposición* (CDI) entre España y la Unión Soviética se firmó el 7 de agosto de 1986 y es de aplicación a Ucrania como Estado sucesor en los tratados internacionales.

El régimen legal vigente sobre inversiones extranjeras asegura el trato nacional y contiene las garantías habituales en materia de expropiaciones, protección de activos y repatriación de beneficios. Sin embargo, el clima de negocios para la inversión es poco favorable y requiere importantes cambios que el gobierno debe afrontar con decisión. Los flujos de IDE se mantienen muy por debajo de los niveles potenciales por los siguientes factores:

1. Inestabilidad del marco legislativo
2. Deficiente aplicación de la ley
3. Corrupción e inseguridad jurídica
4. Inestabilidad y volatilidad en el mercado de divisas
5. Sistema impositivo complejo

La inversión extranjera se somete al régimen tributario previsto por la legislación ucraniana. Actualmente, el tipo general del Impuesto de Sociedades es del 18%. El pago de dividendos, intereses y royalties depende de lo establecido en el CDI firmado con cada país, aunque podemos decir que la tributación media es del 18%. El IVA se sitúa actualmente en una tasa del 20%.

3.6.2 INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EXTRANJERA

La inversión extranjera en Ucrania continúa siendo relativamente baja en volumen acumulado en comparación con otros países de la zona.

El **stock** de inversiones en Ucrania en 2015 ascendió a los 43.371 millones de dólares según datos de Ukrstat, un 5,5% menos que el año anterior. El país que mayor IDE aporta es Chipre, que representa un 27,1% del total, seguido por Países Bajos, Alemania y la Federación Rusa con un 12,9%, 12,5% y 7,8%, respectivamente.

El **flujo** de IDE, según datos de UKRSTAT, fue negativo con una desinversión de -2.544,7 millones de dólares en 2015. Rusia y Países Bajos fueron los únicos países inversores con un volumen de 667,8 y 499,2 millones de dólares, respectivamente. El resto de los países desinvierten, entre ellos están: Chipre, Alemania, Austria, Islas Vírgenes, etc.

CUADRO 7: FLUJO DE INVERSIONES EXTRANJERAS POR PAÍSES Y SECTORES

FLUJO DE INVERSIÓN EXTRANJERA POR PAISES Y SECTORES

| (en millones de dólares) | 2013 | 2014 | 2015 |
|--------------------------|----------------|------------------|-----------------|
| Chipre | 1.378,6 | -4.789,7 | -1.965 |
| Islas Vírgenes | 451,7 | -342,2 | -198,8 |
| Federación Rusa | 472,4 | -1.165,6 | 667,8 |
| Países Bajos | 258,6 | -327 | 499,2 |
| Italia | 240,2 | -268,4 | -26,7 |
| Suiza | 221,6 | 71,4 | -26,4 |
| Reino Unido | 149,6 | -501 | -293 |
| Francia | 58,5 | -174,5 | -86,6 |
| Alemania | 170,4 | -432,9 | -306,2 |
| Austria | -208,2 | -651,7 | -124 |
| Resto del mundo | -515,9 | -1859,2 | -1.005,7 |
| TOTAL | 2.677,5 | -10.440,8 | -2.544,6 |

Fuente: UKRSTAT

3.6.3 OPERACIONES IMPORTANTES DE INVERSIÓN EXTRANJERA

En 2015 apenas hubo inversiones desde el exterior. Principalmente las inversiones fueron en el sector bancario ruso, ya que se recapitalizaron varios bancos de ese país. También se están produciendo ofertas de venta de participaciones no rentables, como por ejemplo el Banco Unicredit italiano que pretende vender su filial ucraniana. Al mismo tiempo la política de privatizaciones que pretende llevar a cabo el gobierno puede dar pie a la entrada de inversores extranjeros. El principal inversor extranjero en Ucrania, en este momento es el BERD, que ha tomado participaciones importantes en bancos europeos como el BNP Uksibbank.

3.6.4 FUENTES OFICIALES DE INFORMACIÓN SOBRE INVERSIONES EXTRANJERAS

1. Banco Nacional de Ucrania: www.bank.gov.ua/control/en/index
2. Comité Nacional de Estadísticas: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
3. Consejo de Ministros de Ucrania: http://www.kmu.gov.ua/control/en/publish/tag?tag_id=245288031
4. BNU-Balanza de Pagos: http://www.bank.gov.ua/control/en/publish/category?cat_id=37804

3.6.5 FERIAS SOBRE INVERSIONES

Se organizan ferias de inversiones a nivel nacional y de carácter regional, aunque suelen tener un alcance limitado. Pueden ser importantes las que se organizan en las ciudades siguientes: Kiev (donde tienen mayor dimensión), Odesa (en primavera), Donetsk, Dnepropetrovsk, Járkov y Lviv. Los principales eventos sobre inversiones suelen ser los organizados por el gobierno central o regional. Se configuran como ferias de inversiones/donantes, y suelen consistir en la presentación de proyectos para los que se buscan inversores sin esquemas claros de retorno de la inversión. En cuanto a los sectores más importantes, destaca el sector agrícola, sobre el cual la empresa APK-Inform organiza la conferencia cereales del Mar Negro, y el sector de las infraestructuras.

3.7 INVERSIONES EN EL EXTERIOR. PRINCIPALES PAÍSES Y SECTORES

INVERSION EN EL EXTERIOR

El **stock** de inversión ucraniana en el exterior en el año 2015 es de 6.210 millones de dólares, lo que supone un ligero descenso del 2,2% respecto al 2014. Chipre es el primer país receptor con el 93,7% de la inversión ucraniana en el exterior, seguido por la Federación Rusa con un 2,0% y Letonia con un 1,1%.

El **flujo** de inversiones en el exterior en el año 2015 fue negativo por un importe de -142,2 millones de dólares.

CUADRO 8: FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES Y SECTORES

| FLUJO DE INVERSIONES EN EL EXTERIOR POR PAÍSES | | | | |
|--|---------------|-------------|---------------|---------------|
| (en millones de dólares) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| Federación Rusa | 56,0 | 69,8 | -165,5 | -74,1 |
| Georgia | 0,7 | 9,1 | -5,7 | -- |
| Chipre | -531,1 | 7,5 | 0,5 | -1,4 |
| Letonia | 15,1 | 3,3 | -13,8 | -15,2 |
| Polonia | 6,0 | 2,0 | -1,7 | -2,5 |
| Kazajstán | 0,5 | 0,9 | -1,7 | -- |
| Resto del mundo | 36,5 | -93,3 | -14,4 | -74,5 |
| Total | -416,3 | -0,7 | -202,3 | -142,2 |

Fuente: UKRSTAT

3.8 BALANZA DE PAGOS. RESUMEN DE LAS PRINCIPALES SUB-BALANZAS

La **balanza de pagos** ucraniana con el mundo sigue manteniendo déficit por cuenta corriente, aunque en número mucho menor que en años anteriores, siendo de tan sólo 176 millones de dólares. En 2014 ya se rompió la tendencia alcista del déficit comercial y por cuenta corriente registrado los años anteriores y, de hecho, en 2015 la balanza comercial es positiva por primera vez para Ucrania. Se mantiene el superávit de la balanza de servicios, aunque es menor. Asimismo, en 2015 el país vuelve a sufrir desinversión, pero ésta fue mucho más pronunciada en 2014. Las reservas internacionales del país sufren una importante mejora respecto a 2014, año en el cual tocaron fondo. Así, en 2015 el país contaba con 13,3 MUSD, frente a los 7,5 MUSD del año anterior.

El **déficit por cuenta corriente** en 2015 disminuye un 96% con respecto al 2014, alcanzando los 176 MUSD.

La **balanza comercial** en 2015 en Ucrania arrojó por primera vez un dato positivo de 632 MUSD, frente a los grandes déficits que se habían ido produciendo en los últimos años. Esto se ha debido principalmente a una fuerte bajada en las importaciones, que han pasado de 61.324 MUSD en 2014 a 37.502 MUSD en 2015. La contracción en la demanda nacional y el mayor precio de las importaciones en general han producido ese efecto positivo sobre la balanza comercial. Además, a pesar de la fuerte devaluación de la moneda nacional, las exportaciones también se han visto afectadas, aunque en menor medida que las importaciones, pasando de 55.259 MUSD en 2014 a 38.134 MUSD en 2015.

En 2015 el saldo de la **balanza de servicios** disminuye un 36% con respecto al 2014, aunque sigue siendo superavitaria con 1.618 MUSD. El principal servicio responsable del saldo positivo es el transporte de gas hacia Europa. Este se mantiene en cifras prácticamente igual que las arrojadas en 2014, cuando debido a las tensiones con Rusia, el transporte de gas disminuyó en un 26%. La importante caída de la cifra de la balanza de servicios en los dos últimos años respecto a los anteriores se debe a este descenso.

La **cuenta de capital** ha aumentado en 2015 hasta alcanzar los 456 MUSD, frente a los 400

MUSD del 2014. Ello se debe sobre todo al aumento de las transferencias de capital.

En la **cuenta financiera** hay que destacar la recuperación de las inversiones directas con un crecimiento de algo más del 1000% respecto a 2014, año en el que se hundieron de manera casi absoluta, y el también ascenso de las reservas internacionales pasando de 7.530 MUSD en 2014 a los 13.300 MUSD actuales.

CUADRO 9: BALANZA DE PAGOS

| BALANZA DE PAGOS | | | | |
|---|----------------|----------------|---------------|-------------|
| (en millones de dólares) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| CUENTA CORRIENTE | -14.315 | -16.518 | -4.596 | -176 |
| Exportaciones | 70.236 | 64.997 | 55.259 | 38.134 |
| Importaciones | -89.714 | -84.974 | -61.324 | 37.502 |
| Balanza Comercial (Saldo) | -19.478 | -19.977 | -6.065 | 632 |
| Balanza de Servicios (Saldo) | 7.500 | 6.494 | 2.522 | 1.618 |
| Transporte de gas | 3.246 | 3.333 | 2.156 | 2.160 |
| Otros Servicios | 1.058 | 1.183 | 968 | 671 |
| Balanza de Rentas (Saldo) | -2.965 | -3.033 | -1.531 | -1.113 |
| Del trabajo | 5.520 | 6.757 | 5.154 | 4.107 |
| De la inversión | -8.845 | -9.790 | -6.685 | -5.220 |
| Balanza de Transferencias (Saldo) | 2.976 | 2.149 | 1.541 | 2.628 |
| Remesas de emigrantes | 1.735 | 1.509 | 1.136 | 1.006 |
| Otras transferencias | 616 | 493 | 462 | 693 |
| CUENTA DE CAPITAL | 40 | -60 | 400 | 456 |
| Transferencias de capital | 9 | 24 | 361 | 404 |
| Enajenación/Adquisición de activos inmateriales no producidos | 31 | -84 | 39 | 52 |
| CUENTA FINANCIERA | 10.120 | 18.601 | -9.111 | 569 |
| Inversiones directas | 7.195 | 4.079 | 299 | 3.012 |
| Inversiones de cartera | 4.689 | 8.787 | -2.700 | 617 |
| Otras inversiones | -3.157 | 6.375 | -7.243 | 2.445 |
| Derivados financieros | --- | --- | --- | --- |
| Variación de Reservas | 4.175 | -2.023 | 13.307 | -849 |
| Errores y Omisiones | 1.393 | -640 | 533 | 615 |

Fuente: Banco Nacional de Ucrania

3.9 RESERVAS INTERNACIONALES

La cifra de **reservas internacionales** en 2015 aumentan a 13.300 MUSD, lo que supone un aumento del 77,3% respecto a 2014 con 7.500 MUSD.

3.10 MONEDA. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

La moneda local es la grivna (UAH) y se divide en kopeks. En otoño de 2008 sufrió una fuerte devaluación de más del 50%, pasando desde los 5,05 UAH/\$ a 8,0 UAH/\$. Durante esa época, el tipo de cambio de la grivna se encontraba fuertemente vinculado al valor del dólar estadounidense y se mantuvo estable a 8,0 UAH/\$ hasta 2013. Entre los años 2012 y 2013, la moneda sufrió fuertes presiones de devaluación, especialmente a finales de 2013 debido a la inestabilidad política. El Banco Nacional Ucraniano realizó continuas intervenciones para mantener el tipo de cambio de forma artificial.

Durante 2014, la moneda sufrió fuertes tensiones debido a la inestabilidad política, el conflicto armado en la región de Donbas y la precaria situación económica del país. La debilidad de la moneda le ha llevado a una depreciación acumulada durante 2014 de casi el 50%. En febrero de 2015 sufrió otra fuerte caída del 35% hasta alcanzar 30,6 UAH/\$ el 27-2-2015. Como reacción a esta fuerte depreciación, el Banco Nacional de Ucrania aprobó una serie de medidas, entre las que se incluyó la prohibición temporal de la compra de moneda extranjera.

Una semana después el tipo de cambio se recupera y desde entonces mantiene una cotización entorno 25 UAH/\$ aunque el Banco Nacional de Ucrania espera que se deprecie hasta 30 UAH/\$.

3.11 DEUDA EXTERNA Y SERVICIO DE LA DEUDA. PRINCIPALES RATIOS

Según datos del EIU, la **deuda externa** bruta de Ucrania alcanzó en 2014 los 127.000 millones de dólares. Esto representa un 123% del PIB, un importante aumento respecto al 2014. La mala clasificación de riesgo de Ucrania ha hecho que históricamente las emisiones de deuda del gobierno ucraniano hayan sido a corto plazo. Esto deja menos margen de maniobra para financiar la deuda con nuevas emisiones. El **servicio de la deuda** alcanza los 28.072 MUSD en 2014 y representa el 55% de las exportaciones del país.

La capacidad de Ucrania de devolver su deuda sin problemas de acceso a los mercados de capital depende en buena parte de su capacidad para profundizar en las reformas acordadas con el FMI.

3.12 CALIFICACIÓN DE RIESGO

Según la clasificación de la OCDE, Ucrania se encuentra en el grupo 7 de riesgo (en un baremo de 1 a 7 de menos a más riesgo). La calificación de las principales agencias internacionales de rating es:

1. Fitch: CCC;
2. Moody's: Caa3 estable;
3. S&P: B- estable

3.13 PRINCIPALES OBJETIVOS DE POLÍTICA ECONÓMICA

Los objetivos de la política económica—para los próximos años en Ucrania estarán previsiblemente marcados por las recomendaciones de las IFIs y de la UE. Algunas de las medidas que ya se han mencionado son:

- A) Cumplimiento del nuevo **programa de reformas impuesto por el FMI** para recibir los desembolsos del programa de asistencia financiera (EFF) de 4 años aprobado por el Fondo el 11 de marzo de 2015.
- B) **Aplicación del Acuerdo de Asociación y DCFTA** firmado el 27-6-2014.
- C) Finalización de las negociaciones tripartitas UE-RUS-UA para **fijar el precio del gas**.
- D) Búsqueda de fuentes de energía alternativa o **suministro alternativo de gas**.
- E) **Mejora del Clima de Negocios (Business Climate)** ya que constituye uno de los principales obstáculos para fomentar y atraer la IDE.

Ucrania actualmente está inmerso en un proceso profundo de reformas cuya lista es larga. Como todas no se pueden acometer al mismo tiempo es necesario establecer prioridades. Según el *German Advisory Group Ukraine*, el país debería afrontar primero el objetivo de estabilización externa. En este contexto se identifican 5 áreas de reformas:

1. Sanear el **sector bancario** que es crucial para reducir la salida de capitales y constituye una gran fuente de inestabilidad. El BNU ha realizado progresos en esta área cerrando y absorbiendo 48 bancos.
2. Aumentar las tarifas de la luz y calefacción a la población es un paso importante para reducir la importación de gas que tanto debilita la situación externa del país.
3. **Atracción de IDE** para lo cual es necesario mejorar el clima de negocios y encauzar la

inversión hacia la industria ligera.

4. Fortalecer la **capacidad exportadora**. La implementación del DCFTA ayudará a reorientar los flujos de comercio hacia países que no pertenecen a la Unión Aduanera. Instrumentos comerciales como la promoción a la exportación también deberían desarrollarse.
5. Atraer **inversores** para realizar proyectos de Project Finance. Los procedimientos actuales impiden la entrada de capitales.



4 RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

4.1 MARCO INSTITUCIONAL

4.1.1 MARCO GENERAL DE LAS RELACIONES

Las relaciones comerciales bilaterales entre España y Ucrania han sido siempre escasas. Las empresas españolas muestran poco interés, a pesar del tamaño del mercado ucraniano y la reciente entrada en vigor de la forma provisional del DCFTA con la UE. Además, desde el comienzo del conflicto armado en Donbas el flujo comercial, principalmente de España a Ucrania, se ha deteriorado aun más por la falta de seguridad en el país.

Con carácter general, existe un porcentaje elevado de las exportaciones españolas a Ucrania que se triangulan con otros países (Polonia, Hungría, Holanda o Rusia) o proceden de centros productivos de las empresas españolas en países vecinos (Polonia o Rusia).

El flujo de inversión, muy reducido, se venía canalizando a través de Holanda y Chipre, países con los que Ucrania había firmado Convenios para evitar la Doble Imposición (CDI) más favorables respecto a la imposición de los dividendos no reinvertidos y repatriados. No obstante con Chipre se firma un nuevo CDI, desde el 1 de enero de 2014, según el cual se aplica un tipo más elevado a la repatriación de dividendos, entre el 5-15%.

4.1.2 PRINCIPALES ACUERDOS Y PROGRAMAS

España tiene firmados con Ucrania varios acuerdos:

- **Convenio de Cooperación Científico-Técnica**, 2001.
- **Acuerdo de Cooperación Económica e Industrial**, en vigor desde 2000.
- **Acuerdo para la Promoción y Protección Recíproca de Inversiones (APPRI)**, 1998 y en vigor desde 2000.
- **Acuerdo sobre Transporte Internacional por Carretera**, 1997.
- **Memorando de Entendimiento en Materia de Cooperación Financiera**, 1997.
- **Convenio de Doble Imposición (CDI)**, en vigor desde 1986. Las negociaciones para un nuevo convenio están paralizadas.

4.1.3 ACCESO AL MERCADO. OBSTÁCULOS Y CONTENCIOSOS

El nivel medio de derechos arancelarios en 2009 para los productos agrícolas era del 13,8% (19,7% en 2005) y del 4,4% para los productos industriales (8,3% en 2005). Tras la adhesión de Ucrania a la OMC en 2008, los aranceles se fueron reduciendo progresivamente. Recientemente Ucrania ha introducido una nueva imposición de tasas al comercio que rompen la tendencia de aproximación.

Las barreras comerciales y a la inversión en Ucrania son numerosas y son tanto legales como administrativas. La complejidad y poca transparencia de los trámites administrativos, las prácticas corruptas (en el sistema impositivo, en aduanas, en el sistema judicial, etc), la inestabilidad legislativa y el deficiente funcionamiento de la justicia, entre otros, siguen siendo los principales obstáculos al eficaz funcionamiento del mercado que perjudican el clima de

negocios en Ucrania y lastran la posibilidad de atraer el capital extranjero necesario para llevar a cabo todas las reformas estructurales que necesita este país.

Pese a que en junio de 2012 entró en vigor un nuevo Código de Aduanas que pretendía agilizar los procedimientos aduaneros, siguen existiendo barreras. Las principales barreras identificadas son:

- Incumplimiento de la metodología OMC de **valoración en aduanas**;
- Determinación como **base imponible mínima del IVA, el valor aduanero** de la mercancía, que en muchos casos es superior al precio de venta al cliente;
- Retrasos en el pago de la **devolución del IVA** a la exportación;
- Procedimientos de **certificación** obligatoria y de estándares al margen de la normativa técnica comunitaria o internacional;
- Ineficiencia en el cumplimiento de la legislación de derechos de propiedad intelectual. Destaca el **uso indebido de la denominación de origen** de Jerez por varias bodegas ucranianas;
- Restricciones de acceso de las empresas extranjeras a los procedimientos de **contratación pública**;
- Restricciones a la exportación de ciertos productos mediante **cuotas** anuales;
- **Inseguridad jurídica, falta de transparencia y corrupción**;
- **Importaciones de muestras**, que se consideran con valor comercial por lo que tienen que pagar derechos arancelarios al entrar en Ucrania;
- **Otras limitaciones de facto**: retraso en la emisión de certificados, procedimientos complicados, requerimiento habitual de aportar documentación adicional, contradicciones normativas, inestabilidad y falta de claridad en la reglamentación relacionada con la tramitación aduanera y el despacho de las mercancías.

El 19 de septiembre de 2012, Ucrania comunica a la OMC su intención de **incrementar los aranceles de más de 350 posiciones arancelarias**, lo que podría afectar a un gran volumen de las importaciones mundiales. Esta nueva medida supondría una nueva barrera más al libre comercio. Respecto a las exportación española, podría afectar fuertemente a los automóviles (capítulo 87), maquinaria (capítulo 84) y productos cerámicos (capítulo 69).

El 1 de enero de 2013 entró en vigor una nueva norma que modifica la "Ley de Tarifas Arancelarias de Ucrania" y que **incrementa la tarifa arancelaria a 130 productos**. Esta medida afectaría principalmente a 3 capítulos arancelarios de las exportaciones españolas, que serían los colorantes y pinturas (capítulo 32), los remolques y semiremolques (capítulo 87) y productos cerámicos (capítulo 69).

El 14 de marzo de 2013 el Gobierno ucraniano aprobó un **arancel especial a la importación de turismos nuevos de gama media** (quedando excluidos los coches de lujo), que entró en vigor el 13 de abril de 2013. El 14 de abril de 2014 se reduce a 4,31% para vehículos de 1000-1500 cc y 8,63% para los de 1500-2200 cc. Esta medida se toma para proteger la industria nacional, afectada por el gran incremento de la importación de coches.

El 31 de julio de 2013 el Gobierno ucraniano aprobó una **tasa de reciclaje sobre vehículos** que fue posteriormente **anulada** el 8 de Abril de 2014.

El 28 de diciembre de 2014 se aprueba la ley "Sobre medidas para la estabilización de la balanza de pagos". Esta ley introduce un arancel adicional a la importación (en inglés **import surcharge**) por un período de doce meses. Este recargo se aplicará sobre el valor en aduana independientemente de los acuerdos de libre comercio. Los recargos aprobados son: i) 10% para los productos agrícolas y ii) 5% para los productos industriales. Están exentos del pago productos como: electricidad, carbon, gasolina, ciertayuda humanitaria La ley entró en vigor las consultas con los organismos financieros internacionales.

El 5 de febrero de 2015, el Parlamento ucraniano aprobó el proyecto de Ley nº 1362, por el que se establece una prohibición temporal de 10 años para las exportaciones de los tipos de madera previstos bajo el código arancelario 4403 (madera en bruto, incluso descortezada, desalburada o escuadrada). Esta medida entrará en vigor el 1 de noviembre de 2015, excepto para la madera de pino, que entrará en vigor el 1 de enero de 2017

4.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

A lo largo de los últimos años, el factor que más ha influido en las variaciones de la balanza comercial son las **importaciones**, ya que las exportaciones muestran mayor estabilidad y son siempre relativamente bajas, aunque en 2015 han tenido una importante caída. Las importaciones en 2015 disminuyeron en 25,2 millones de euros respecto a 2014. Esta cifra viene siendo parecida desde 2013. En este último año descendieron un 31% con respecto a 2012, situándose en 1.105 M€, mientras que en 2012 y 2011 experimentaron un crecimiento del 74% y el 79%, respectivamente. La variabilidad de las importaciones se puede explicar por el peso que tiene en éstas los cereales, un producto estandarizado a nivel global y que puede comprarse a diferentes proveedores según las condiciones de mercado. Tanto en 2014 como en 2015 España ha aumentado su compra de cereales, pasando de 520,2 M€ en 2013 a 619,9 en 2015, debido a la supresión de aranceles a estos por parte de la Unión Europea y por la mala cosecha de ambos años en España.

La **balanza comercial** española con Ucrania registra déficit desde hace más de una década. En 2015, el déficit fue de 913 M€, aumentando en 29,8 M€ respecto a 2014. Este empeoramiento se debe a una disminución del 19% de las exportaciones a Ucrania en el año 2015, en paralelo a la notable reducción que ha sufrido Ucrania en cuanto a sus importaciones en general por las razones ya comentadas en otros apartados. No obstante, esta cifra no iguala al déficit comercial sufrido en 2012, que con 1.230 M€ fue el mayor de la serie histórica. La tasa de cobertura, por tanto, también empeora respecto al 2014, pasando del 24% al 20% de 2015.

Las **exportaciones** se situaron en 230M€, frente a los 285M€ del año 2014, lo que supone una caída de casi el 19%, y que ha provocado el empeoramiento de la balanza comercial respecto a Ucrania. Las exportaciones españolas a Ucrania se han caracterizado en el año 2015 por una gran diversificación, ya que solo los **automóviles** han superado el 10% del total, un 13,0% y 30 M€. A continuación se sitúan: **máquinas y aparatos mecánicos** con 20,1 M€ (8,7%); **prendas de vestir, no de punto**, 15,1 M€ (6,6%) y **productos cerámicos** con 11,7 M€ (5,1%).

En relación a las **importaciones**, el capítulo arancelario **cereales**, es la principal importación que realiza España procedente de Ucrania. España es tradicionalmente un importador neto. En 2015, el capítulo está compuesto, casi exclusivamente, por las importaciones de maíz, que representan el 76% del total del capítulo (473,2 M€). En el año 2015, la importación de cereales aumento un 8,1% respecto a 2014, debido a las razones ya señaladas anteriormente, a saber: reducción de aranceles mediante cuotas para los exportadores ucranianos. El capítulo **grasas, aceite mineral o vegetal** se sitúa como el segundo de mayor importancia, aunque disminuye levemente respecto a 2014, pasando de 163,1 M€ a 151,1 M€. El tercer y cuarto capítulo sí han aumentado su volumen de negocio respecto a 2014, estos son **residuos industria alimentaria** y **sal, yeso, piedras s/ trabajar**, que en 2015 marcaron unas cifras de 80,2 y 52,9 millones de euros, respectivamente. Cabe destacar la gran caída que sufre la partida **combustibles, aceites; minerales**, que pasa de 146,4 a 12,6 millones de euros en tan sólo un año.

Tanto las exportaciones como las importaciones representan un porcentaje pequeño del total de nuestro comercio en 2015 (0,09% las exportaciones y 0,41% las importaciones). Ucrania ocupa el lugar 81 como cliente en 2015, bajando a esta posición desde el puesto 74 del 2014 y el 44 como proveedor de España.

CUADRO 10: EXPORTACIONES BILATERALES POR SECTORES

CUADRO 11: EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

EXPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

| (en millones de euros) | 2013 | 2014 | 2015 | % |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 84- Máquinas y aparatos mecánicos | 43,1 | 25 | 30 | 13,0 |
| 87- Automóviles; tractores | 100,4 | 22,2 | 20,1 | 8,7 |
| 62- Prendas de vestir, no de punto | 17 | 18 | 15,1 | 6,6 |
| 69- Productos cerámicos | 35,3 | 17,3 | 11,7 | 5,1 |
| 03- Pescados, crustáceos y moluscos | 13,5 | 16 | 10,6 | 4,6 |
| 73- Manufacturas de fundición Hierro/Acero | 12,6 | 15,1 | 9,8 | 4,3 |
| 20- Conservas verdura o fruta; zumo | 17,7 | 15 | 8,1 | 3,5 |
| 30- Productos farmacéuticos | 13,2 | 11,8 | 7,8 | 3,4 |
| 32- Tanino, materias colorantes, pintura | 11,6 | 10,4 | 6,5 | 2,8 |
| 39- Materias Plásticas y sus manufacturas | 13,3 | 9,8 | 5 | 2,2 |
| Resto | 140,4 | 124,7 | 105,6 | 45,9 |
| Total Exportación Española | 418,1 | 285,3 | 230,3 | 100,0 |

Fuente: ESTACOM

CUADRO 12: IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS

| IMPORTACIONES BILATERALES POR CAPÍTULO ARANCELARIOS | | | | |
|---|-----------------|-------------|----------------|--------------|
| (en millones de euros) | 2013 | 2014 | 2015 | % |
| 10- Cereales | 520,2 | 560,6 | 619,9 | 54,2 |
| 15- Grasa, aceite animal o vegetal | 104,6 | 163,4 | 151,1 | 13,2 |
| 27- Combustibles, aceites; minerales | 223,8 | 146,4 | 80,2 | 7,0 |
| 23- Residuos industria alimentaria | 44,9 | 61 | 52,9 | 4,6 |
| 72- Fundición, hierro y acero | 62,9 | 44 | 46,5 | 4,1 |
| 25- Sal, yeso, piedras s/ trabajar | 34,4 | 39,7 | 24,9 | 2,2 |
| 12- Semillas oleaginosas | 45,7 | 31 | 22,3 | 1,9 |
| 85- Aplicaciones y material eléctrico | 11,6 | 11,8 | 20,6 | 1,8 |
| 31- Abonos | 11,8 | 8,3 | 12,6 | 1,1 |
| 62- Prendas de vestir, no de punto | 9,8 | 6,3 | 6,5 | 0,6 |
| Resto | 67,26 | 96,5 | 106,3 | 9,3 |
| Total Importación Española | 1.136,96 | 1169 | 1.143,8 | 100,0 |

Fuente: ESTACOM

CUADRO 13: BALANZA COMERCIAL BILATERAL

| BALANZA COMERCIAL BILATERAL | | |
|-----------------------------|----------|----------|
| (en millones de euros) | 2012 | 2013 |
| EXPORTACIONES ESPAÑOLAS | 368,99 | 418,1 |
| IMPORTACIONES ESPAÑOLAS | 1.598,8 | 1.136,96 |
| SALDO COMERCIAL | -1.229,8 | -718,86 |
| TASA DE COBERTURA (%) | 23% | 37% |

Fuente: ESTACOM

4.3 INTERCAMBIOS DE SERVICIOS

En 2015 se registraron 60.710 turistas ucranianos con destino España, según UkrStat, el Servicio Estatal de Estadísticas de Ucrania. El turismo se centra en Cataluña, en el este y en el sur (Marbella) de España.



4.4 FLUJOS DE INVERSIÓN

La presencia del capital español en Ucrania es muy reducida. Se canaliza en parte a través de Chipre y de Holanda, cuyo tratado para evitar la doble imposición (CDI) presenta un tipo más favorable (entre el 0 y el 15%) a la imposición de los dividendos no reinvertidos y repatriados.

En 2014, el flujo de inversión directa española neta en Ucrania fue de 2,5 M€, concentrada en el comercio al por mayor. No se tiene en cuenta la inversión desviada a través de Chipre y Holanda.

La inversión ucraniana en España es muy reducida y se concentra en los sectores farmacéutico, téxtil y de acero. La principal inversión ucraniana en España, una planta de producción de placas fotovoltaicas en Puertollano, se refleja en las estadísticas como inversión británica.

CUADRO 14: FLUJO DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

| FLUJO DE INVERSIÓN DIRECTA DE ESPAÑA EN UCRANIA: BRUTA Y NETA. SECTORES | | | | |
|---|------|------|------|------|
| (en millones de euros) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| INVERSIÓN BRUTA | 0,1 | 2,4 | 2,5 | --- |
| INVERSIÓN NETA | 0,4 | 2,4 | 2,5 | --- |
| INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES | | | | |
| ACTIVI. INMOBILIARIAS | --- | --- | --- | --- |
| COMERCIO MAYOR | --- | --- | 2,4 | 2,5 |
| COMERCIO MENOR | --- | --- | --- | --- |
| ACTIV INFORM. | --- | --- | --- | --- |
| ALMACEN. Y ACTIVIDAD | --- | --- | --- | --- |

Fuente: Datainvox (No hay datos disponibles para 2015)

CUADRO 15: STOCK DE INVERSIONES DE ESPAÑA EN EL PAÍS

| STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA DE ESPAÑA EN UCRANIA: | | | | |
|--|------|------|------|------|
| (en millones de euro) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| | 44,6 | --- | --- | --- |

Fuente: Datainvox

CUADRO 16: FLUJO DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

**FLUJO DE INVERSIÓN DIRECTA DE UCRANIA EN ESPAÑA: BRUTA Y NETA.
SECTORES**

| (en millones de euros) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------------------------------|-------|-------|-------|------|
| INVERSIÓN BRUTA | 0,13 | 5,32 | 4,51 | 0,78 |
| INVERSIÓN NETA | 0,13 | 5,32 | 4,51 | 0,77 |
| INVERSIÓN BRUTA POR SECTORES | | | | |
| INMOBILIARIA | 0,004 | --- | --- | --- |
| COMERCIO MENOR | --- | 0,01 | --- | --- |
| COMERCIO MAYOR | 0,01 | 0,005 | 0,006 | --- |
| CONSTRUCCION | 0,06 | 3,06 | 4,37 | --- |
| HOSTELERIA | --- | --- | --- | --- |

Fuente: Datainvex

CUADRO 17: STOCK DE INVERSIONES DEL PAÍS EN ESPAÑA

| STOCK DE INVERSIÓN DIRECTA DE UCRANIA EN ESPAÑA | | | | |
|--|------|------|------|------|
| (en millones de euros) | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 |

Fuente: Datainvex

4.5 DEUDA

No existen acuerdos de conversión con Ucrania.

4.6 OPORTUNIDADES DE NEGOCIO PARA LA EMPRESA ESPAÑOLA

4.6.1 EL MERCADO

El atractivo general de Ucrania como destino para el comercio y la inversión se encuentra en el tamaño de su **población** 42,8 millones de habitantes en el país; cuenta con seis ciudades de más de un millón de habitantes; en que conserva un alto potencial de crecimiento económico a medio y largo plazo; cuenta con numerosos recursos naturales, y mano de obra a bajo coste.

Ucrania se encuentra en una **situación** geográfica óptima entre dos grandes mercados, Rusia y la CEI por un lado y la UE del otro, a los que se puede suministrar desde Ucrania. Es además lugar de tránsito tanto por tierra como por mar. Se trata de un mercado en el que no es sencillo iniciarse, pero con grandes oportunidades al estar en pleno proceso de transformación y expansión. Hay una gran necesidad de modernización de equipos y maquinaria moderna. Es un mercado que admite a nuevos competidores en numerosos sectores, que no está todavía saturado ni en marcas ni en empresas presentes, y que muestra un alto grado de preferencia por el producto europeo.

El desarrollo de **infraestructuras** son una prioridad declarada de las autoridades y a la que se destina una parte muy importante de los préstamos de las IFIs y de la UE. El Acuerdo de Libre Comercio (DFCTA) entre la UE y Ucrania recientemente firmado dará un impulso a las relaciones entre ambas zonas geográficas.

Las protestas de **Maidan** entre noviembre de 2013 y febrero de 2014 y el posterior cambio de gobierno han desestabilizado al país tanto económica como políticamente. Crimea y Sebastopol han sido anexionadas por Rusia. En la región de Donbás se desarrolla una confrontación armada entre separatistas y el ejército ucraniano. Por ello los resultados económicos no han sido muy positivos en 2014 y las previsiones para el año 2015 tampoco son muy alagueñas, aunque el gobierno se muestra dispuesto a realizar reformas que mejoren la competitividad del país.

4.6.2 IMPORTANCIA ECONÓMICA DEL PAÍS EN SU REGIÓN

Ucrania es la segunda economía en valor del PIB después de Rusia en el conjunto de los países CIS. Por su posición geográfica, Ucrania está destinada a ejercer el papel de país de tránsito entre la UE y Rusia. Ucrania y la Unión Europea firman el Acuerdo de Asociación el 27 de junio de 2014, forma parte de la Política de Vecindad (ENPI) y de la nueva estrategia de Asociación Oriental. No obstante, con Rusia seguirá manteniendo lazos históricos, económicos y políticos profundos, aunque no siempre armoniosos.

Ucrania es el principal país de tránsito energético en Europa. El 50% del gas importado de Rusia se transporta por el sistema de gasoductos ucranianos. Probablemente, Rusia seguirá siendo, por cercanía y por las enormes reservas con las que cuenta, el principal suministrador de gas a Europa. Ucrania es también un país suministrador y de tránsito para los cereales y para numerosos minerales y productos metálicos. Además cuenta con una vía de entrada y salida marítima para las mercancías en el puerto de Odessa.

| Tasa de crecimiento del PIB | | | | | |
|-----------------------------|------|------|------|-------|----------|
| País o región | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 est |
| Mundo | 2,5 | 2,4 | 2,7 | 2,4 | 2,5 |
| Unión Europea 28 | -0,5 | 0,2 | 1,4 | 1,9 | 1,8 |
| Ucrania | 0,3 | 0,0 | -6,6 | -10,4 | 1,5 |
| Rusia | 3,5 | 1,3 | 0,7 | -3,7 | -1,8 |
| Bielorrusia | 1,7 | 1,0 | 1,6 | -3,9 | -2,6 |
| Georgia | 6,4 | 3,4 | 4,6 | 2,8 | 2,5 |

Fuente: EIU

En términos de crecimiento del PIB, Georgia es el país de la zona con mayor crecimiento (2,8%) en 2015. Ucrania tiene un crecimiento inferior a la media mundial (2,4%) y a la media comunitaria (1,9%).

4.6.3 OPORTUNIDADES COMERCIALES

Con carácter general, se puede decir que los sectores que más se ajustan a las características de la empresa española y a su potencial tecnológico son los productos agroalimentarios, ingeniería civil y de infraestructuras, smart city y bienes de consumo.

No obstante, las reformas que el nuevo Gobierno, formado desde el 2 de diciembre de 2014, derivadas de los acuerdos de financiación firmados con el FMI así como la condicionalidad impuesta por la entrada en vigor del DC FTA tales como: Reforma de la Administración, Reforma Judicial, elaboración del Plan de Acción y tantas otras reformas para eliminar la corrupción y crear el marco de seguridad jurídica indispensable para atraer capital extranjero y poder invertir este país con un *business climate* apropiado.

4.6.4 OPORTUNIDADES DE INVERSIÓN

Con carácter general, se puede decir que los sectores que más se ajustan a las características de la empresa española y a su potencial tecnológico, son: **infraestructuras** (construcción y/o rehabilitación de carreteras, rehabilitación de aeropuertos, mejoras urbanísticas, etc.), **energías renovables** (solar, eólico) y **medio ambiente** (agua y eficiencia energética). Estos sectores son también objetivo de financiación de las IFI (BERD, BM y BEI) y de la propia administración ucraniana.

Por otro lado, la **Agencia Estatal para la Inversión y Proyectos Nacionales** (SAINPU - State Agency for Investment and National Projects of Ukraine) encargada de determinar los sectores prioritarios, acaba de ser desmantelada por el nuevo ejecutivo.

Los planes de **reformas sectoriales** afectan principalmente al sector de agricultura, energía e infraestructuras. Las reformas abarcan desde la privatización de agencias estatales hasta la reestructuración del sector energético o la reforma agraria. Todas ellas pasan por la gran

necesidad de fondos para llevarlas a cabo, por lo que el gobierno de Ucrania ha lanzado un llamamiento para captar y atraer inversión extranjera (Foro de donantes) Habrá que esperar y ver cual son los detalles y las medidas concretas para analizar las posibilidades de las empresas españolas.

4.6.5 FUENTES DE FINANCIACIÓN

Por el lado de la financiación de operaciones, el país recibe abundante financiación para proyectos de las principales Instituciones Financieras Multilaterales (**BM, BERD, BEI...**), de otras Instituciones regionales y de la UE. Tras los eventos de Maidan y el cambio de gobierno, algunas instituciones han anunciado hasta la fecha programas de apoyo financiero por los siguientes importes:

- UE: 11.000 M€ en 2014 y 1.800 M\$ en 2015
- FMI: 4.600 M\$ en 2014 y 17.500 M\$ en 2015
- BM: 3.500 M\$ en 2014 y 2.000 M\$ en 2015
- EEUU: 1.000 M\$ en 2014 y 2.000 M\$ en 2015

4.7 ACTIVIDADES DE PROMOCIÓN

En **2013** se recibieron 5 **Misiones** comerciales directas de la Asociación de Productores de frutas de Extremadura (AVANTE), de la Asociación de Fabricantes Españoles de Productos de Limpieza e Higiene (ASFEL), de la Asociación Española de Exportadores de Fundición (FUNDIGEX), de la Asociación Española de Fabricantes Exportadores de Material, Equipos y Servicios Ferroviarios (MAFEX). También se organizó un **Encuentro Empresarial Anual** celebrado en julio 2013 en Kiev y organizado con la Cámara de Comercio de Zaragoza. Se organizaron 2 Misiones Inversas para ASCER y STANPA. En el conjunto de estas actividades participaron 35 empresas. En 2013 se elaboraron 11 notas sectoriales (ferroviario, calzado, cárnicos, automoción, aceituna, proyectos financiados por el BERD, balanza de pagos bilateral) y varios notas breves (barreras comerciales, la modificación del Código de Aduanas, efectos de las cuotas de cereales sobre las exportaciones y notas de coyuntura económica) . Se han realizado 12 conexiones dentro del programa **CONECTA**. Se han resuelto 47 **SSPP** y 343 **consultas** comerciales. Se han recibido 122 visitas de empresarios. La Oficina visitó unas 80 Ferias Comerciales sectoriales, de un total de 150 ferias celebradas en Ucrania.

En **2014** debido a la gran crisis económica ucraniana, la inestabilidad política y el conflicto armado en Ucrania, el número de actividades comerciales y de promoción se redujeron al mínimo: las MISIONES directas programadas se cancelaron tras los disturbios de Maidan en febrero de 2014, manteniéndose 5 Misiones inversas. Los SSPP se redujeron a 3, las CONSULTAS a 156 y las VISITAS de empresarios a 82. La Oficina visitó unas 22 Ferias Comerciales sectoriales, de un total de 90 ferias celebradas en Ucrania. Hay que destacar la participación agrupada en **INTERMEBEL** de 13 empresas españolas del sector de iluminación y muebles el 19-22 de febrero 2014. La celebración de esta feria no pudo finalizar ya que coincidió con la semana negra de Maidan en la que mueren decenas de personas. También hay que destacar la participación con stand propio de la Oficina Económica y Comercial en la feria de productos agroalimentarios **WORLDFOOD** el 28-30 de octubre 2014 y cuyo espacio fue ofrecido gratuitamente por los organizadores de la feria. Se elaboraron 9 notas sectoriales (vino, muebles, operaciones del BEI, balanza de pagos bilateral, etc) y varios notas breves (barreras comerciales, medios de pago, IFIs, política estratégica comercial, cereales, actualización de contenidos, etc) La Oficina Económica y Comercial también participa en varios comités sectoriales de asociaciones y grupos de lobby locales (*American Chamber of Commerce, European Business Association*), siguiendo temas relevantes para las empresas españolas: aduanas, propiedad intelectual, alimentación, regulación, tributos y competencia.

En **2015** debido a que continua la crisis económica ucraniana, la inestabilidad política y el conflicto armado en Ucrania, el número de actividades comerciales y de promoción se mantuvieron en el mínimo. Los SSPP aumentaron muy ligeramente a 4, las CONSULTAS bajaron en 34 hasta 122 y las VISITAS de

empresarios aumentaron hasta las 101. La Oficina visitó unas 39 Ferias Comerciales sectoriales, de un total de 95 ferias celebradas en Ucrania. Se elaboraron 6 notas sectoriales (sector agrícola, conferencia Support for Ukraine, etc) y varios notas breves (barreras comerciales, restricciones de pago, IFIs, política estratégica comercial, cereales, actualización de contenidos, etc) La Oficina Económica y Comercial también participa en varios comités sectoriales de asociaciones y grupos de lobby locales (*American Chamber of Commerce, European Business Association*), siguiendo temas relevantes para las empresas españolas: aduanas, propiedad intelectual, alimentación, regulación, tributos y competencia. La Oficina estuvo presente en el encuentro empresarial de empresarios españoles y ucranianos con motivo de la visita del ministro de Asuntos Exteriores a Ucrania, así como en la cumbre de alto nivel Support for Ukraine, con la participación del presidente Juncker, ministros de la UE y varios comisarios además de todos los ministros ucranianos.

4.8 PREVISIONES A CORTO Y MEDIO PLAZO DE LAS RELACIONES ECONÓMICAS BILATERALES

La presencia de empresas españolas en el mercado de Ucrania es todavía muy baja a pesar de que cuentan con experiencia en sectores claves para la economía ucraniana como el ferroviario, energías renovables o infraestructuras. Sin embargo para aprovechar adecuadamente este potencial es necesario que se reestablezca el "Rule of Law", mejore el clima de negocios, se eliminen las barreras comerciales y a la inversión y se garantice la financiación y el pago de los proyectos.

5 RELACIONES ECONÓMICAS MULTILATERALES

5.1 CON LA UNIÓN EUROPEA

5.1.1 MARCO INSTITUCIONAL

Unión Europea

Las **relaciones entre la UE y Ucrania** se han basado los últimos años en el Acuerdo de Asociación y Cooperación (PCA, "*Partnership and Cooperation Agreement*"), de 1 de marzo de 1998. Ucrania forma parte además de la Política Europea de Vecindad (PEV o ENPI). El nuevo Acuerdo de Asociación que incluye un Acuerdo de Libre Comercio Amplio y Profundo (Deep and Comprehensive Free Trade Agreement - DCFTA) entre Ucrania y la UE se tenía que haber firmado durante la Cumbre del Partenariado Oriental que tuvo lugar en Vilnius el 28 y 29 de noviembre de 2013. Sin embargo, el Gobierno ucraniano dio marcha atrás y **suspendió la firma del Acuerdo con la UE**, reanudando las conversaciones comerciales con Rusia. Las principales razones por la que el Gobierno ucraniano suspendió la firma del Acuerdo fueron i) la presión ejercida por Rusia sobre Ucrania para que ésta formara parte de la Unión Aduanera o EURASIA; ii) el hecho de que la Unión Europea no hubiera dado respuesta a la petición ucraniana de compensar las posibles pérdidas comerciales que el Acuerdo generaría a Ucrania por unos 150.000 M€.

Tras los disturbios de Maidan en Febrero de 2014, la Comisión Europea retomó las negociaciones con Ucrania y acordó un programa de medidas para asistir económica y financieramente al país. Estas medidas se presentaron el 6 de marzo de 2014 para la aprobación del Consejo de Jefes de Estado e incluían principalmente: 1) apoyo financiero por valor de 11.000 Meur; 2) aplicación provisional del DCFTA; 3) modernización del sistema de transporte del gas; 4) aceleración del proceso de liberalización de visados; 5) asistencia técnica.

El 21 de marzo de 2014, el primer ministro del gobierno provisional, Arseniy Yatsenyuk, firmó el apartado político (Título II) del Acuerdo de Asociación con la UE. El 27 de junio de 2014 se firmaron los títulos restantes del Acuerdo de Asociación (AA) y se ratificaron el 16 de septiembre de 2014 en el Parlamento ucraniano. La aplicación provisional del Título-IV (Comercio) del Acuerdo de Asociación entró en vigor el 1-1-2016.

Dentro del apartado de ayuda financiera, **los 11.000 M€ ofrecidos en abril de 2014 se canalizaron de la forma siguiente: 5.000 M€ a través del BERD; 3.000 M€ a través del BEI; 1.400 M€ a través de subvenciones y 1.610 M€ a través del Programa de Asistencia Macrofinanciera (MFA)**. A través de este último programa se ofreció una dotación de 610 M€ (MFA-1) aprobados en 2013. La dotación adicional de 1.000 M€ (MFA-2) se condicionó a la firma del SBA con el FMI (aprobado el 30-4-2014). Los desembolsos se han realizado en 5 tramos: mayo-14 (100 Meur); junio-14 (500 Meur); nov-14 (260 Meur); dic-14 (500 Meur); Abril-15 (250 Meur). El 22 de mayo de 2015, se firmó en Riga el nuevo programa de Asistencia Macrofinanciera, el **MFA-3, por 1.800 Meur**. Los desembolsos se realizarán en 3 tramos de 600 Meur, el primero se desembolsó en 2015 y se espera se desembolsen los otros dos a lo largo de 2016. El desembolso del segundo y tercer pago estará condicionado al cumplimiento de ciertos requisitos en materia de sector financiero, política de competencia, entre otros. Esta nueva ayuda adoptará la forma de préstamo a medio plazo y cubrirá parte de las necesidades financieras del país. También reducirá los desequilibrios fiscal y de balanza de pagos a corto plazo.

En medidas especiales durante 2014 y 2015 la Unión Europea ha destinado un total de 565 Meur.

- En abril de 2014 la CE adoptó una medida especial por valor de 365 Meur en forma de subsidios, 355 Meur destinados a apoyar el presupuesto y 10 Meur al apoyo de la sociedad civil.
- En 2015 se aprobó la medida especial en apoyo del sector privado con una dotación de 110 Meur

distribuidos de la siguiente forma: 95 Meur para relanzar la economía y los 15 restantes a través de la facilidad de cooperación técnica.

- En 2015 la medida especial de apoyo al reforma de la descentralización en la cuantía de 90 Meur.

A estos habría añadir programas de menor cuantía tales como iniciativa para la sostenibilidad municipal 114,8 Meur, cross border cooperation 77,35 Meur en el periodo 2007-2013, a través del instrumento europeo para la democracia y los derechos humanos 24,4 Meur en el periodo 2014-2017, a través del instrumento para contribuir para la sostenibilidad y la paz 54 Meur y en ayuda humanitaria en el periodo 2014-2015 43,3 Meur.

Entre las medidas comerciales, la UE aprueba la supresión de cerca del 98% de los derechos de aduana a las exportaciones ucranianas a la UE, una medida unilateral de comercio (ATM, **Autonomous Trade Measures**) que supondría un ahorro de 487 M€. La supresión de los aranceles es efectiva desde el 23 de mayo de 2014 hasta el 31 de diciembre de 2015 y eliminará el 94,7% de los aranceles que la UE impone a los productos industriales importados desde Ucrania. También acabará con aranceles de la UE sobre el 80% de los productos agrícolas exportados por Ucrania. Sin embargo, la UE limitará la cantidad de "productos sensibles" (cereales, carne de cerdo y de vacuno, aves de corral y comida procesada) que puede ser importada libre de aranceles para no perjudicar a los productores de la UE. El texto incluye una cláusula de salvaguardia que permite la reintroducción de los aranceles en caso de que los productores de la UE en un determinado sector se vean gravemente perjudicados por un aumento significativo de las importaciones a la UE.

El 27 de abril de 2015 tuvo lugar la **XVII Cumbre UE-Ucrania**, la primera celebrada en el marco del Acuerdo de Asociación con la UE. Asistieron a la misma, Donald Tusk, presidente del Consejo Europeo; Jean-Claude Juncker, presidente de la Comisión Europea; Johannes Hahn, comisario de Política Europea de Vecindad y Negociaciones de Ampliación y Petro Poroshenko, presidente del país, entre otros. Se abordó en la misma la cuestión de la aplicación del Acuerdo de Asociación y las reformas políticas y económicas en Ucrania. Asimismo, se prestó atención al conflicto que actualmente tiene lugar en el este de Ucrania y a la aplicación de los Acuerdos de Minsk. Los dirigentes de la UE y de Ucrania convinieron en que la plena aplicación de los acuerdos sigue siendo la mejor posibilidad de avanzar hacia una solución política. No obstante, en contra de los deseos del Gobierno de Kiev, la Unión Europea no enviará especialistas militares a Ucrania. Según las palabras de Tusk, Bruselas se limitará a cooperar con una misión civil de «evaluación».

5.1.2 INTERCAMBIOS COMERCIALES

La UE es, junto a Rusia, el principal socio comercial de Ucrania y representa alrededor de un tercio de su comercio exterior. Así, Ucrania está en la 25ª posición de proveedores de la UE (en 2014, el 0,8% de las importaciones de la UE provinieron de Ucrania) y es su 22º cliente (en 2014, el 1% de las exportaciones de la UE tienen como destino Ucrania). En 2014, disminuyen las importaciones ucranianas (-28,3%) procedentes de la UE y las exportaciones a la UE (-0,9%). Por lo tanto, la UE reduce en un 66% el superávit comercial de bienes con Ucrania, pasando de 10.148 Meur en 2013 a 3.382 Meur en 2014. La tasa de cobertura del comercio de Ucrania con la UE es del 80% en 2014.

Por países, en 2014, Alemania (31,3%) y Polonia (17,9%) son los principales suministradores de Ucrania. España suministra el 1,6% del total exportado por la UE. Los principales clientes son Polonia (19,2%), Italia (17,93%) y Alemania (11,6%). España compra el 8,5% del total importado por la UE, aumentando desde el 6% del año 2013.

CUADRO 18: EXPORTACIONES DE BIENES A LA UNIÓN EUROPEA

| INTERCAMBIOS COMERCIALES DE UCRANIA CON LA U.E. | | | | | |
|---|--------|--------|---------|--------|--------|
| (en millones de euros) | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | % var. |
| EXPORTACIONES a UE | 15.095 | 14.588 | 13.793 | 13.761 | -0,2 |
| IMPORTACIONES de UE | 21.249 | 23.800 | 23.942 | 17.143 | -28,4 |
| SALDO COMERCIAL | -6.153 | -9.212 | -10.148 | -3.382 | -66,6 |
| TASA DE COBERTURA | 71% | 61% | 58% | 80% | --- |

Fuente: Eurostat

5.2 CON LAS INSTITUCIONES FINANCIERAS INTERNACIONALES

El Banco Europeo de Reconstrucción y Desarrollo (**BERD**) es el mayor inversor individual en Ucrania. Desde su establecimiento en Ucrania en 1993 ha invertido 8.900 millones de euros en 326 proyectos. En su estrategia de país se contemplan inversiones en eficiencia energética, el

sector financiero, infraestructuras de transporte, y desarrollo local a través de inversiones en tratamiento de residuos, desarrollo del transporte público, calderas de calefacción de distrito; sector energético, y gobernabilidad corporativa.

El Banco Europeo de Inversiones (**BEI**) mantiene también una cartera viva de proyectos en Ucrania. Para su financiación se presentaron proyectos de transporte urbano, de suministro de agua, de modernización de la producción de acero, y de ferrocarriles.

El Grupo del Banco Mundial (**BM**) está también muy activo a través del BIRF y de su ventanilla privada la CFI. Recientemente con el nuevo nombramiento del Country Manager, el BM inicia una nueva Estrategia de Partenariado (CPS) para el período 2012-2016 con una inversión de alrededor de 500 MUSD anuales en Ucrania. La Corporación Financiera Internacional (**IFC**) aportará unos 400 MUSD anuales adicionales. Este Partenariado se propone apoyar el programas de reformas, mejorar la competitividad de Ucrania y ayudar al país a superar los cuellos de botella que han afectado a anteriores programas. Para ello, intentará reforzar las instituciones y apoyará un proceso de reformas más participativo.

Las IFI son la principal fuente de financiación exterior para proyectos públicos y contribuyen a la atracción de capital adicional. La Oficina Económica y Comercial mantiene actualizada en su página web los proyectos de las instituciones financieras internacionales en documentos específicos por institución y mediante noticias periódicas: <http://ucrania.oficinascomerciales.es>.

5.3 CON LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE COMERCIO

Ucrania solicitó la adhesión a la **OMC** en 1993, y fue admitida en mayo de 2008 (tras concluirse las negociaciones el 25 de enero de 2008), convirtiéndose en el miembro número 152. Ucrania es observador del Acuerdo plurilateral sobre Contratación Pública desde febrero de 2009.

Ucrania suscribió el acuerdo sobre Tecnología de la información desde el momento de su adhesión y el acuerdo plurilateral sobre el comercio de la Aeronaves Civiles en 2010. Las condiciones para la adhesión al Acuerdo plurilateral sobre Contratación Pública se aprobaron en noviembre de 2015, y ucrania debería depositar su instrumento de ratificación ante la OMC antes del 11 de mayo de 2016. La ratificación del Acuerdo sobre Facilitación del Comercio de la OMC se completó el 16 de diciembre de 2015.

Desde 2010, Ucrania ha intervenido en 4 casos como demandante y 3 como demandado.

Ucrania se reservó sus derechos para renegociar sus consolidaciones arancelarias, con arreglo a lo previsto en el párrafo 5 del artículo XXVIII del GATT en octubre de 2011. En **septiembre de 2012**, la OMC circuló a petición de la Delegación de Ucrania una comunicación (G/SECRET/34) de fecha 22/08/12, por la que, **Ucrania notificaba que tenía el propósito de modificar determinadas concesiones de su lista de concesiones arancelarias** recogidas en la Lista CLXII. Eran 371 líneas arancelarias y el motivo aducido por Ucrania para esta revisión era la defensa de la industria nacional frente al aumento de las importaciones.

El artículo XXVIII del GATT permite la retirada de concesiones cuando la consolidación arancelaria ofrecida acabe resultando demasiado gravosa por el cambio de las circunstancias en que se concedieron. Esta medida está condicionada a la aceptación de compensaciones por los miembros a los que se retiran las concesiones.

La solicitud no fue bien recibida y no se celebraron negociaciones y en octubre de 2014 retiró la lista de reservas.

Al igual que muchos otros Miembros de la OMC, Ucrania ha invocado los derechos que le confiere el GATT de 1994 para el periodo 2015-2017.

5.4 CON OTROS ORGANISMOS Y ASOCIACIONES REGIONALES

Ucrania es miembro del **Banco de Desarrollo y Comercio del Mar Negro**.

El 28 de junio de 2012 firmó con el **Banco de Exportación e Importación de China**, un memorándum de cooperación por valor de 3.000 MUSD. China denuncia en 2014 a Ucrania por incumplimiento de contrato.

Ucrania también forma parte, junto con Rusia y miembros de la extinta Unión Soviética, de la **Comunidad de Estados Independientes (CEI o CIS)** y ha sido invitada a formar parte de la Unión Aduanera (Eurasia) con Rusia, Bielorrusia y Kazajistán. Este acuerdo contempla la integración económica por fases, desde una zona de libre comercio hasta la integración económica y monetaria. Ucrania anunció en marzo de 2014 que renunciaba a la presidencia de la Comunidad que le correspondía ese año y se plantea actualmente la pertenencia al grupo.

5.5 ACUERDOS BILATERALES CON TERCEROS PAÍSES

Ucrania tiene suscritos acuerdos para evitar la doble imposición (CDI) y Acuerdos de Promoción y Protección Mutua de Inversiones, (APPRI) con la mayor parte de los países de la UE, la CEI, Estados Unidos, Canadá, Turquía, y otros países.

Acuerdos de Libre Comercio:

- ALC firmado con los Estados de la AELC (Islandia, Liechtenstein, Noruega y Suiza) se firmó el 24 de junio de 2010 y entró en vigor en junio de 2012.
- En octubre de 2011 se firmó el Acuerdo de la CEI sobre la Zona de libre comercio entrando en vigor el 20 de septiembre de 2012. Incluía a Bielorrusia, Ucrania, federación Rusa, con posterioridad se adhirieron Armenia, Kazajistán, Moldavia, y Kirguizistán. En 2016 y con motivo del aumento de la guerra comercial entre Ucrania y Rusia ésta última suspendió unilateralmente el acuerdo.
- Acuerdo de libre comercio con la Ex república Yugoslava de Macedonia entró en vigor el 5 de julio de 2001.
- Acuerdo de Libre comercio con Montenegro entró en vigor el 1 de enero de 2013.
- El Acuerdo de libre comercio entre con Canadá se rubricó por ambas partes el 14 de julio de 2015.
- Actualmente negocia Acuerdos de Libre comercio con Turquía, Serbia e Israel.

A nivel bilateral son importantes las recientes negociaciones entre Ucrania y Japón. Ambos países han firmado en mayo de 2015 un acuerdo por 1500 millones de dólares en concepto de crédito de asistencia para implementación de proyectos y otro por 316 millones de dólares para la estabilización de la economía ucraniana.

Por otro lado Ucrania y China siguen intensificando las relaciones comerciales y financieras entre ambos países. El Banco Nacional de Ucrania (NBU) y el Banco Popular de China (BPC) han firmado un acuerdo bilateral por 2.200 Meur según el cual los fondos disponibles en la línea de cambio de divisas se utilizarán para financiar operaciones de comercio e inversión directa. Ucrania negocia con China el desembolso del segundo tramo del crédito por 1.500 millones de dólares para acometer inversiones en el sector agrícola y cuya amortización se pagaría a través de las exportaciones de grano.

5.6 ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

ORGANIZACIONES INDUSTRIALES, SINDICALES Y COMERCIALES

FPSU (Federación de Sindicatos de Ucrania)

UCCI (Cámara Ucraniana de Comercio e Industria)

CUADRO 19: ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LA QUE EL PAÍS ES MIEMBRO

| ORGANIZACIONES INTERNACIONALES ECONÓMICAS Y COMERCIALES DE LAS QUE EL PAÍS ES MIEMBRO |
|--|
| ICAO (Organización Internacional de la Aviación Civil) |
| IAEA (Agencia Internacional de la Energía Atómica) |
| BIRD (Banco Internacional para la Reconstrucción y el Desarrollo) |
| IFC (Corporación Financiera Internacional) |
| OMC (Organización Mundial del Comercio) |
| ICC (Cámara de Comercio Internacional) |
| OIT (Organización Internacional del Trabajo) |
| FMI (Fondo Monetario Internacional) |
| ISO (Organización Internacional para la Estandarización) |
| MIGA (Agencia de Garantía Multilateral de Inversiones) |
| UNCTAD (Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo) |
| BERD (Banco Europeo para la Reconstrucción y Desarrollo) |
| UNWTO (Organización Mundial de Turismo) |
| (CEI o CIS) Comunidad de Estados Independientes |
| OMA (Organización Mundial de Aduanas) |
| OMPI (Organización Mundial de la Propiedad Intelectual) |
| BEI (Banco Europeo de Inversiones) |
| Banco de Desarrollo y Comercio del Mar Negro |
| Comunidad de la Energía |